**Экономическая эффективность деятельности предприятия**

1. **Основные положения**
2. **Виды экономической эффективности**

**1.**

**Капитальные вложения** представляют собой затраты, направ­ленные на создание новых и реконструкцию существующих ос­новных фондов как производственного, так и непроизводствен­ного назначения.

**Эко­номическая эффективность** является критерием целесообразности создания и применения новой техники, реконструкции действую­щих предприятий, а также мер по совершенствованию производ­ства (перевозок) и улучшению условий труда.

Экономическая эффективность капитальных вложений и но­вой техники в общем виде определяется как соотношение между затратами и результатами, как итоговый показатель качества экономического развития отрасли, предприятия. Капитальные вложения есть одно из условий научно-технического прогресса и средство для его осуществления и вместе с тем роста производительности труда.

Для железных дорог наиболее эффективным будет такой ва­риант уровня развития техники, технологии и организации перевозок, при котором обеспечивается полное, своевременное и высококачественное удовлетворение потребности клиентов и населения в перевозках с наименьшими затратами на единицу перевозочной работы.

Следует различать понятия *эффекта* и *эффективности*.

**Эффектом** называется непос­редственный производственный полезный конечный результат, полученный от внедрения того или иного мероприятия.

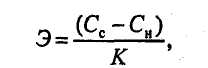
**Эффективность** есть отношение эффекта технического, эксп­луатационного или экономического к затратам, обуславливаю­щим его получение.

**2.**

Различают следующие виды эффективности капитальных вложений:

* **общая (абсолютная)** **экономическая эффективность** определяется отношени­ем полученного результата (эффекта) ко всей сумме капиталь­ных вложений, вызвавших его.

Показателем общей экономической эффективности капиталь­ных вложений и новой техники является *коэффициент экономи­ческой эффективности* Э,



где С с, С н — себестоимость продукции соответственно до и после осуще­ствления капитальных вложений.

Полученные значения коэффициента экономической эффек­тивности Э сопоставляют с соответствующими отраслевыми нор­мативами *Е н.*

Если окажется, что Э > *Е н,* то рассматриваемые капитальные вложения признаются эффективными. Норматив общей (абсолютной) эффективности для железнодорожного транспорта *Еж. д.  =* 0,1, а для хозяйства автоматики и связи *ЕАС =* 0,15.

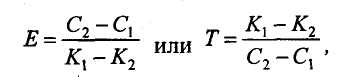
По рассчитанным коэффициентам общей экономической эф­фективности могут быть определены **сроки окупаемости** капи­тальных вложений как обратная величина Э, т.е.



* **Сравнительная (относительная) экономическая эффективность** капитальных вложенийприменяется при сравнении вариантов решения техни­ческих и хозяйственных задач; размещения предприятий и их комплексов, внедрения новой техники, строительства новых или реконструкции действующих предприятий, сооружений, уст­ройств.

Необходимыми данными при расчете сравнительной эконо­мической эффективности являются *единовременные капитальные вложения* и *эксплуатационные расходы*. Пока­зателями соизмерения капитальных вложений и эксплуата­ционных расходов являются: срок окупаемости капитальных вложений *Т,* коэффициент эффективности капитальных вложений *Е* и показатель приведенных суммарных затрат *Э* п

Если при выборе вариантов требуется определить срок оку­паемости *Т* или коэффициент сравнительной экономической эффективности *Е,* то применяют формулы:



где К1 *к К2* — капитальные вложения по сравниваемым вариантам;

С1 и *С2* — годовые эксплуатационные расходы или себестоимость продукции по тем же вариантам.

При определении экономической эффективности капитальных вложений разных вариантов могут встретиться сле­дующие случаи:

**- *С1 < С2,* а *К1 > К2.***

Эффективность внедрения определяется по методу мини­мальных приведенных затрат капиталовложений и эксплу­атационных расходов.

**- С1 < С2 и К1 < *К2***.

Такие варианты наиболее эффективны, и сравнивать их нет необходимости.

**- *К1 < К2,* а С1 > С2.**

Такие варианты редко бывают эффективными. Принимаются подобные варианты на основании расчета по методу минимальных приведен­ных затрат.

**- *К1 > К2* и С1 > С2,**

т.е. ва­риант неэффективен.

**- *К1 < К2* и С1 = *С2,***а также **К1 = *К2* и С1 < С2**

Экономическая эффективность новой техники может определяться по методу приведенных минимальных зат­рат.

Если число вариантов более двух, то сравнение их рекомендуется вести по сумме годовых приведенных капиталь­ных затрат и эксплуатационных расходов:



где *Т н* — нормативный срок окупаемости;

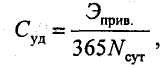
Е н — нормативный коэффициент экономической эффективности;

*Кi* — капитальные вложения по каждому варианту;

Сi— годовые эксплуатационные расходы по тому же варианту.

При этом **наилучшим** по денежным показателям считается вариант, у которого *Эприв* = min.

В ряде случаев оценку экономической эффективности новой тех­ники (при сравнении вариантов) целесообразно производить ме­тодом сопоставления **удельных (относительных)** затрат капита­ловложений и эксплуатационных расходов, приходящихся на единицу продукции



где Суд — удельные затраты на единицу продукции;

*Nсут* — объем работы, выраженный в парах поездов или количеством перерабатываемых вагонов в сутки.

Сопоставление полученных результатов по удельным затра­там позволяет выявить экономическую целесообразность прини­маемых технических решений. Лучшим является вариант, для которого *Суд =* min.

Удельные затраты можно определить и отношением едино­временных капитальных вложений к годовому объему произво­димой продукции (работы)



где *К* — общая сумма капитальных вложений;

*А* —годовой объем производимой продукции (работы).

При внедрении новой техники часто важно определить **годо­вой экономический эффект.** Годовой экономический эффект находят по раз­ности приведенных затрат до и после внедрения новой техники.



где *С с, Сн* — годовые эксплуатационные расходы или себестоимость про­дукции до и после внедрения новой техники;

*Kс, Кн*— капитальные вложения до и после внедрения новой техники;

*Ен*— отраслевой нормативный коэффициент эффективности.

При внедрении новой техники на действующем объекте учи­тываются лишь дополнительные капитальные затраты. Годовой экономический эффект в этом случае



где *Кд*— дополнительные капитальные затраты (с учетом изменения обо­ротных средств).