**Планирование эксплуатационных расходов**

Эксплуатационные расходы планируются:

* по отраслям хозяйства;
* по линейным предприятиям и подразделениям;
* по статьям расходов;
* по элементам затрат (ЗП, социальные нужды, топливо, электроэнергия, материалы, амортизация и прочие расходы).

В плане эксплуатационных расходов определяют величину себестоимости продукции. Для этого общую величину эксплуатационных расходов делят на количество произведенной продукции.

*Группы расходов*

К *основным* относят расходы, непосредственно вызываемые процессом перевозок.

Основные расходы, в свою очередь, подразделяются на расходы, специфические для каждой отрасли хозяйства, и расходы, общие для всех отраслей хозяйства. Например, специфическими основными расходами для дистанции сигнализации и связи яв­ляются затраты на текущее содержание устройств электрической централизации, автоматической блокировки и т.д.

К основным расходам, общим для всех отраслей хозяйства железных дорог, относятся: оплата труда производственного персонала за не проработанное время (оплата отпусков, время учебы в средних и высших учебных заведениях, время выполне­ния государственных обязанностей, выплаты работникам в свя­зи с сокращением численности и др.); скидка со стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу; отчисления на социальные нужды производственного персона­ла; затраты по охране труда и производственной санитарии; износ малоценных и быстро изнашивающихся предметов произ­водственного назначения и др.

К *общехозяйственным* - расходы по обслуживанию произ­водства и руководству хозяйством.

*Общехозяйственные* расходы подразделяются на общехозяй­ственные расходы без затрат на содержание аппарата управле­ния и расходы на содержание аппарата управления.

К общехозяйственным расходам без затрат на содержание аппа­рата управления относят затраты по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного на­значения; амортизация основных фондов общехозяйственного на­значения; платежи по кредитам банков и др.

К расходам на содержание аппарата управления относят зат­раты на оплату труда, командировки, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и отчисления в ре­зерв на капитальный ремонт легковых автомобилей и гаражей для них и др.

*Прямыми* называют расходы, связанные с выполнением кон­кретного вида работы и поэтому непосредственно (прямым спо­собом, без дополнительных расчетов) относимые на тот или иной вид работы.

*Косвенные* расходы - это расходы, относимые на несколько видов работ и распределяемые между ними расчетным путем. Например, расходы по обслуживанию устройств механизирован­ных горок могут быть отнесены только на грузовые перевозки, а расходы по техническому обслуживанию устройств пассажир­ской автоматики только на пассажирские перевозки. Это - пря­мые расходы.

Устройства автоматической блокировки, электрической, дис­петчерской централизации и др. необходимы для организации и регулирования, как грузовых перевозок, так и пассажирских, поэтому расходы на их техническое обслуживание относятся к косвенным.

К *зависящим* относят расходы, которые изменяются прямо пропорционально объему работы или размерам движения.

Расходы, мало зависящие от объема работы или размеров движения, принято условно относить к *независящим (условно постоянным*).

К зависящим (условно - переменным) можно отнести зара­ботную плату рабочих, расходы на материалы, электроэнергию и т.д. Их величина изменяется при изменении технической осна­щенности дистанции сигнализации и связи.

К независящим (условно - постоянным) относятся расходы на управление производством, амортизация зданий и сооруже­ний, арендная плата и др.

К текущим относятся расходы, имеющие частую периодич­ность осуществления (расход материалов, выплата заработной платы).

К *единовременным* расходам относят затраты, связан­ные с пуском новых устройств, модернизацией производства и др.

*Производительными* считаются затраты на обслуживание ус­тройств, выполнение работ установленного качества или рацио­нальной технологии и организации производства.

*Непроизводительные* расходы являются следствием недостат­ков в технологии и организации производства - возникнове­ние отказов в работе устройств, брак продукции, оплата сверхурочных и др. Производительные расходы планируются, а непроизводительные, как пра­вило, не планируются.

При разработке плана эксплу­атационных расходов необходимо обеспечить выполнение заплани­рованного объёма работ при наименьших затратах материаль­ных и трудовых ресурсов.

**Основные элементы затрат**

*1 Затраты на оплату труда* отражают расходы на оплату труда основного производст­венного персонала, а также затраты на оплату труда не состо­ящих в штате предприятия работников, занятых в основной де­ятельности.

*2 Отчисления на социальные нужды* планируют в определен­ном размере от затрат на оплату труда. В Пенсионный фонд, отчисления на страхование от несчастных случаев; на обязательное медицинское страхование, в государ­ственный фонд занятости.

*3 Материальные затраты*:

Расходы на *топливо.* Планирование этого элемента расходов ведется на основании данных прошло­го отчетного периода с учетом объема работ в данном периоде по видам топлива, смазочных материалов и соответствующих цен на них.

Расходы на *электроэнергию*. Потребность в средствах на электроэнергию для технических целей рассчитывается на осно­вании данных об установленных мощностях потребителей элек­троэнергии, среднесуточного времени их работы, длительности планируемого периода и стоимости 1кВт ч электроэнергии. При планировании расхода электроэнергии для технических целей следует учитывать намечаемые изменения в составе технических средств и размерах движения.

Расходы на *материалы*. Планируют по количеству и харак­теристике технических устройств и оборудования, нормам зат­рат на каждую единицу (измеритель). При определении потреб­ности в материалах исходят не только из утвержденных норм, но и учитывают техническое состояние устройств, условия, в которых работают устройства, время, прошедшее после ввода устройств в эксплуатацию или капитального ремонта и т.д.

*Прочие материальные затраты*. В составе прочих материаль­ных затрат отражаются:

стоимость покупных видов энергии (тепловой, сжатого воз­духа, холода, и других видов энергии);

затраты по оплате перевозок грузов для нужд железных до­рог (хозяйственных перевозок);

затраты по оплате счетов за выполненные работы по снего-, водо- и пескоборьбе, вывозу снега и работу снегоочистителей, за ремонт локомотивных радиостанций, находящихся на ба­лансе депо, и приборов автоматической локомотивной сигна­лизации (АЛС), за зарядку аккумуляторов, другие работы и услуги производственного характера, выполняемые сторонними (не входящими в состав основной деятельности) предприятиями.

*4 Амортизация основных фондов* отражается сумма амортизационных отчис­лений на полное восстановление основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установлен­ном порядке норм

*5 Прочие затраты* относятся: на­логи, сборы, платежи, отчисления в страховые фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, производимые в соответствии с уста­новленным законодательством порядком; платежи за выбросы загрязняющих веществ; затраты по возмещению вреда, причи­ненного работникам увечья, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья и т.д.

Прочие затраты планируют с учетом затрат в предшествую­щие годы и намеченных изменений в дистанции сигнализации и связи на планируемый год.

По форме план эксплуатационных расходов выполняется в виде таблицы: по вертикали статьи расходов, по горизонтали элементы затрат.