**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ**

**по УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (на железнодорожном транспорте)**

Создать служебную фразу к заданной ТГНЛ и итоговую часть к ней (оформить в соответствии с приложением 1).

Оформить данное задание в программе Microsoft Word в информационных фразах для каждого вагона указать его тару и условную длину (в соответствии с таблицей 1 и приложением 2) и подсчитать итог.

**Приложение 1**

Индивидуальное задание студента группы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф. И. О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВАРИАНТ \_\_\_\_\_\_\_

ВЦ МОСК 37 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Натурный лист грузового поезда № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ст формирования № составА ст назначения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Г/Х ДАТА ВРЕМЯ УСЛ. ДЛ. ВЕС БРУТ. ПРИК. НГБ. ЖИВН. МАРШ.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОСЕЙ \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_

СОСТАВ ПОЕЗДА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ИТГ | КР | ПЛ | ПВ | ЦС | РФ | АРВ | ПР | ЦМВ | ЗВ | КТВ | ФТГ |
| ГР |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ПОР |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| НРП |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ПАСС – \_\_\_\_\_\_ НДЛМ – \_\_\_\_\_\_\_\_ ВСЕГО Усл. ВАГ - \_\_\_\_\_

ВЕС: ТАРЫ – \_\_\_\_\_\_ НЕТТО –\_\_\_\_\_\_ БРУТТО –\_\_\_\_\_\_ УДЛ –\_\_\_\_\_\_\_\_

всего физ. ваг -\_\_\_\_\_

КНТ: \_\_\_ /\_\_\_\_

4 ОС – \_\_\_ /\_\_\_ / 8ОС – \_\_\_ /\_\_\_\_ /

ИНДЕКС НЕГАБАР. Н \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Таблица 1 -Типы и характеристика некоторых грузовых вагонов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Тип | Вторая и третья цифры № вагона | Техническая характеристика вагона | Масса тары, т | Длина в условных вагонах (14 м) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 204 | 10-39 | Крытый с объемом кузова 120 м3и более без переходной площадки | 23,0 | 1,05 |
| 2 | 206 | 40-79 | Крытый с объемом кузова 120 м3и более без переходной площадки | 24,0 | 1,05 |
| 3 | 207 | 60-79 | Крытый с уширенным дверным проемом, с переходной площадкой | 26,0 | 1,10 |
| 4 | 208 | 80-89 | Крытый с объемом кузова 140 м3 без переходной площадки | 26,0 | 1,21 |
| 5 | 209 | 80-89 | то же с переходной площадкой | 27,0 | 1,26 |
| 6 | 400 | 00-09 | платформа с длиной рамы до 13,4 м | 22,0 | 1,02 |
| 7 | 404 | 20-69 | то же, с длиной рамы 13,4 м и более | 20,9 | 1,05 |
| 8 | 600 | 00-79 | полувагон с люками в полу и торцевыми дверями без переходной площадки | 22,0 | 1,00 |
| 9 | 608 | 80-89 | полувагон с глухим кузовом без переходной площадки | 21,1 | 1,00 |
| 10 | 612 | 90 | полувагон 8-миосный с люками в полу и торцевыми дверями | 44,5 | 1,45 |
| 11 | 702 | 01-03 | Цистерны нефтебитумные (бункерные полувагоны) с облегченной рамой, без переходной площадки | 36,5 | 1,05 |
| 12 | 720 | 20-29 | Цистерны для нефти, темных и светлых нефтепродуктов с объемом котла 50-63 м3 | 23,2 | 0,86 |
| 13 | 732 | 39,49 | Цистерны для светлых нефтепродуктов с объемом котла 85,6 м3 | 24,7 | 0,86 |
| 14 | 760 | 60 | Цистерны для серной кислоты | 21,9 | 0,86 |
| 15 | 766 | 64 | цистерны для метанола, без переходной площадки | 23,5 | 0,86 |
| 16 | 770 | 70 | цистерны для спирта | 23,2 | 0,86 |
| 17 | 772 | 71 | цистерны для молока | 23,3 | 0,86 |
| 18 | 774 | 72 | цистерны для растительного масла | 23,2 | 0,86 |
| 19 | 790 | 90-91 | цистерны 8-миосные для нефти и нефтепродуктов с объемом котла 159 м3 габарита ТЦ | 51,0 | 1,34 |
| 20 | 798 | 97 | то же с объемом котла 161,6 м3 | 51,0 | 1,52 |
| 21 | 816 | 31 | Автономный рефрижераторный вагон (АРВ) без служебного отделения с кузовом 19 м без переходной площадки | 44,0 | 1,44 |
| 22 | 840 | 72-76 | изотермические грузовые вагоны в составе 5-вагонной рефрижераторной секции с двумя служебно-техническими отделениями | 39,0 | 1,58 |
| 23 | 904 | 03-06 | прочие для минеральных удобрений | 22,0 | 0,95 |
| 24 | 912 | 12-14 | прочие для агломерата и окатышей | 23,0 | 0,86 |
| 25 | 924 | 25 | прочие, крытые для легковесных грузов (ЦМНВ) без переходной площадки | 42,0 | 1,76 |
| 26 | 926 | 27 | прочие крытые для автомобилей | 42,0 | 1,76 |
| 27 | 928 | 28 | 2-ярусные платформы для автомобилей, без переходной площадки | 26,0 | 1,55 |
| 28 | 930 | 30-36 | хопперы для цемента | 22,0 | 0,85 |
| 29 | 946 | 45-49 | прочие – для большегрузных контейнеров с длиной рамы 18,4 м без переходной площадки | 22,0 | 1,40 |
| 30 | 950 | 50-59 | хопперы для зерна, без переходной площадки | 22,0 | 1,05 |
| 31 | 964 | 64 | прочие 2-ярусные для скота без переходной площадки | 25,4 | 1,05 |
| 32 | 350 | 40-59 | прочие – думпкары типа 6ВС-60, 7ВС-60 | 27,5 | 0,85 |
| 33 | 362 | 66 | Прочие – 6-осные полувагоны для перевозки грузов, без переходной площадки | 32,0 | 1,18 |
| 34 | 376 | 75 | прочие, служебно-технические вагоны 5-вагонных рефрижераторных секций | 62,9 | 1,29 |

**Приложение 2**

Цистерны - с 5000000 по 5099999,

с 5102000 по 5181999,

с 5190000 по 5199998,

с 5390000 по 5399999,

с 5821000 по 5821999,

с 5828000 по 5829998,

с 5830000 по 5830598,

а также все номера вагонов начинающихся на «57».

Цементовозы —

с 5930000 по 5939999,

с 5946000 по 5949999,

с 5951000 по 5954998,

с 5959000 по 5959498;

Окатышевозы —

с 5880000 по 5885999,

с 5910000 по 5915999,

с 5918000 по 5918999,

с 5920000 по 5921699,

с 5922255 по 5922999;

Зерновозы -

с 5950000 по 5950999,

с 5959500 по 5959899,

с 5320000 по 5321999;

Фитинговые —

с 5927000 по 5927999,

с 5990000 по 5991998,

с 5995000 по 5999999;

Минераловозы -с 5903000 по 5906999,

с 5923000 по 5926999,

с 5955000 по 5958999,

с 5980000 по 5981999,

с 5983000 по 5984789,

с 5984880 по 5984998,

с 5877000 по 5879999,

с 5886000 по 5889999;

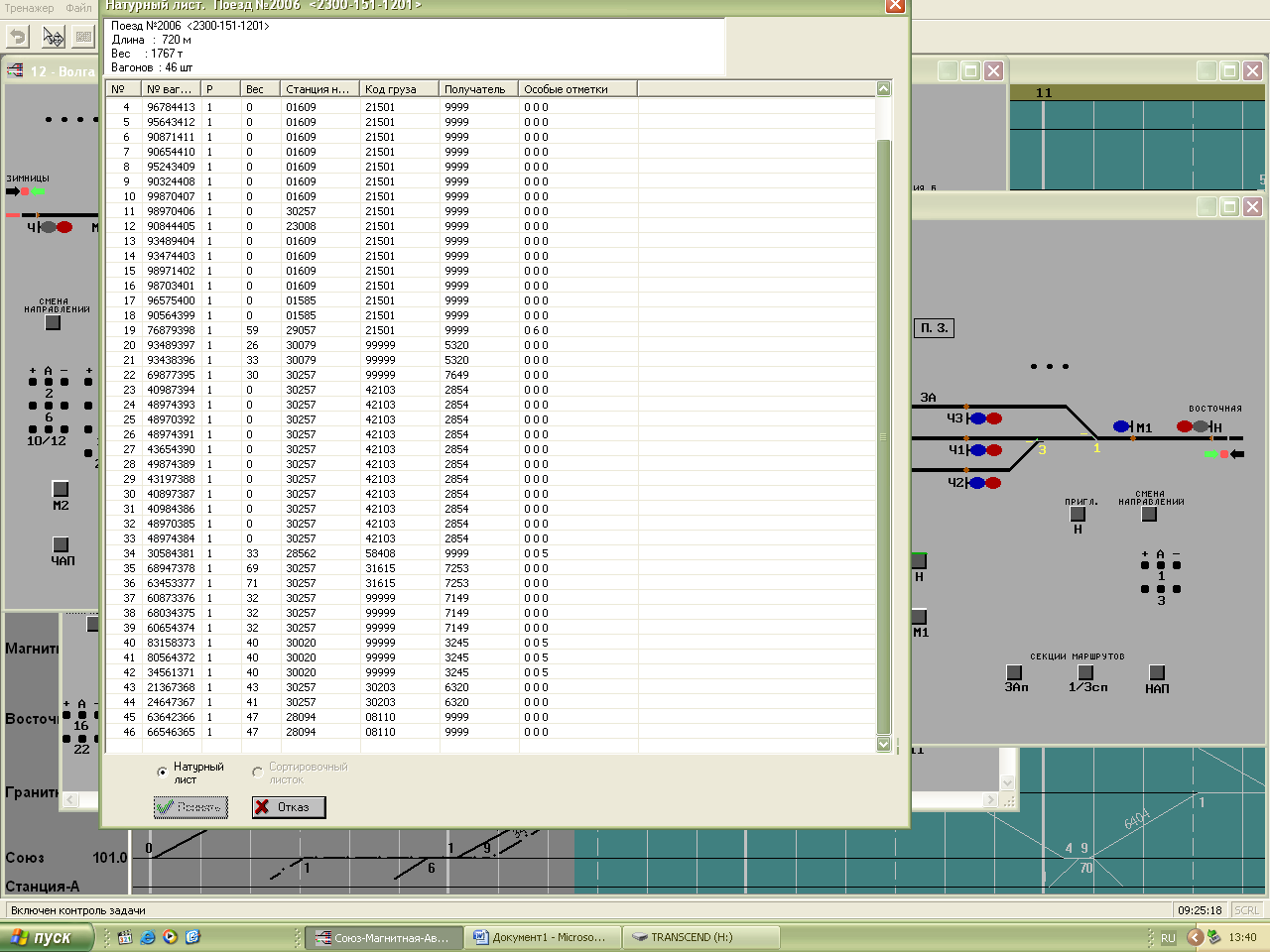
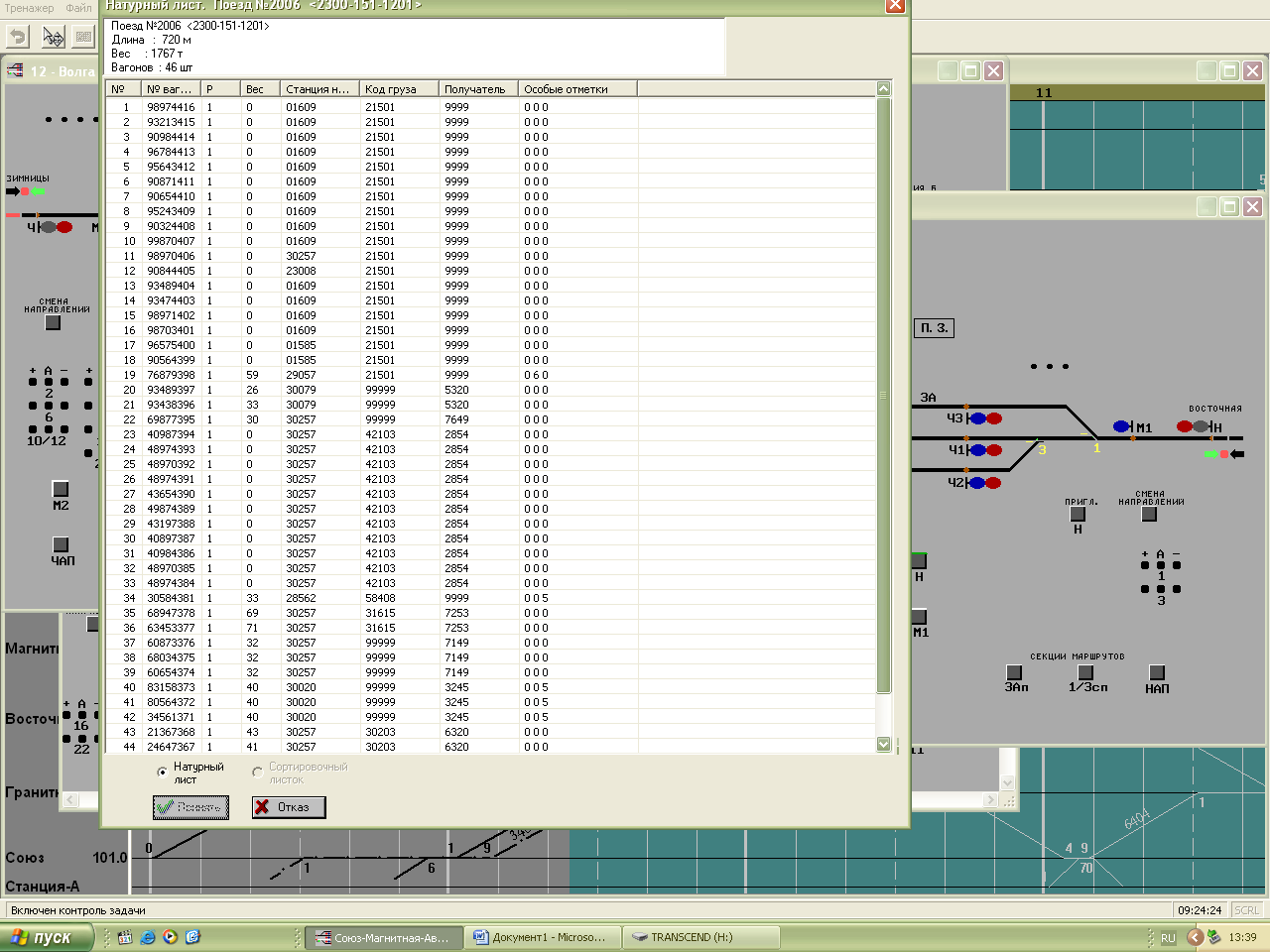
Полувагоны - с 5341000 по 5360999,

а также все номера вагонов начинающихся на «56».

Думпкары- с 55000000 по 55999999

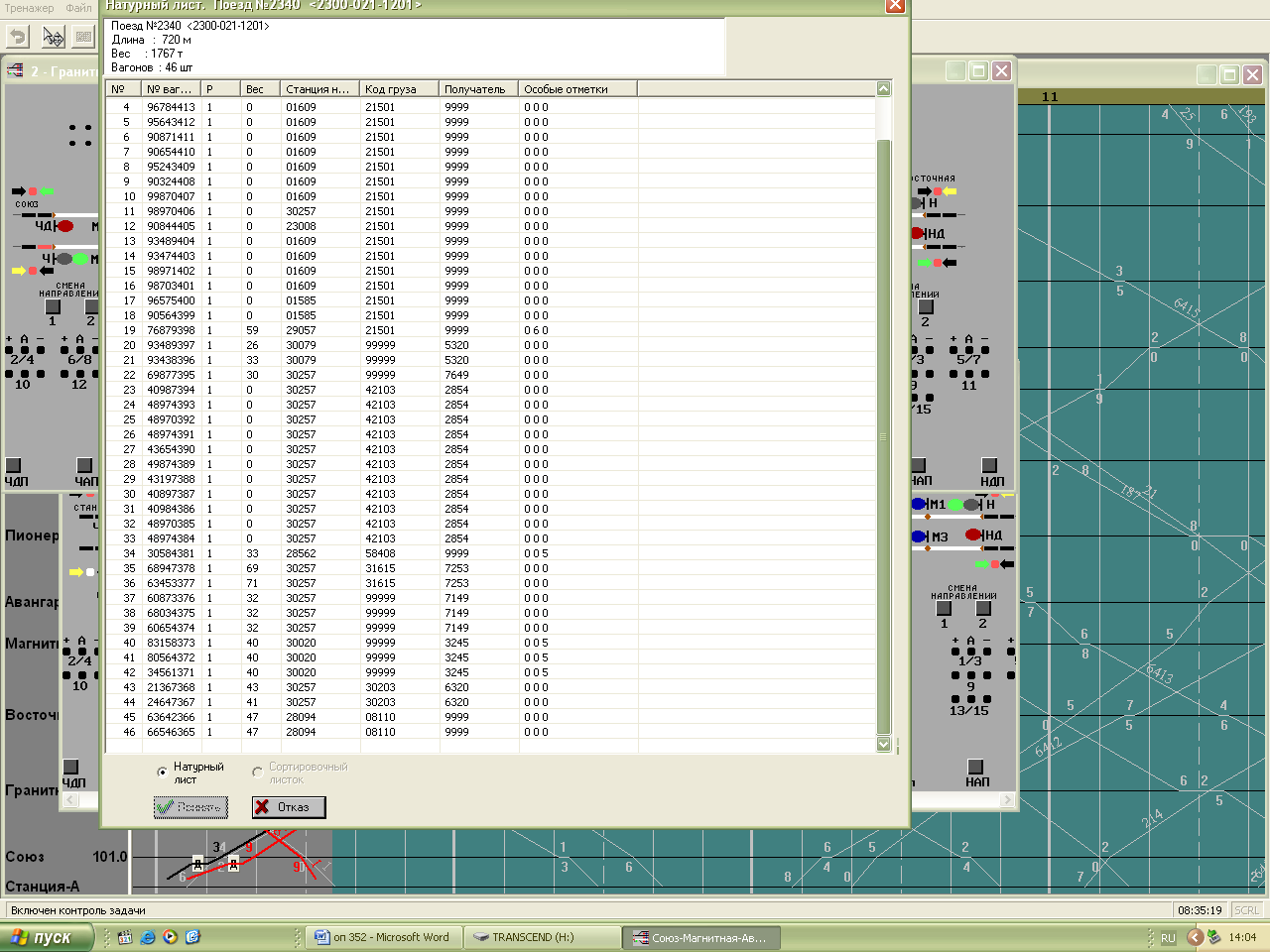
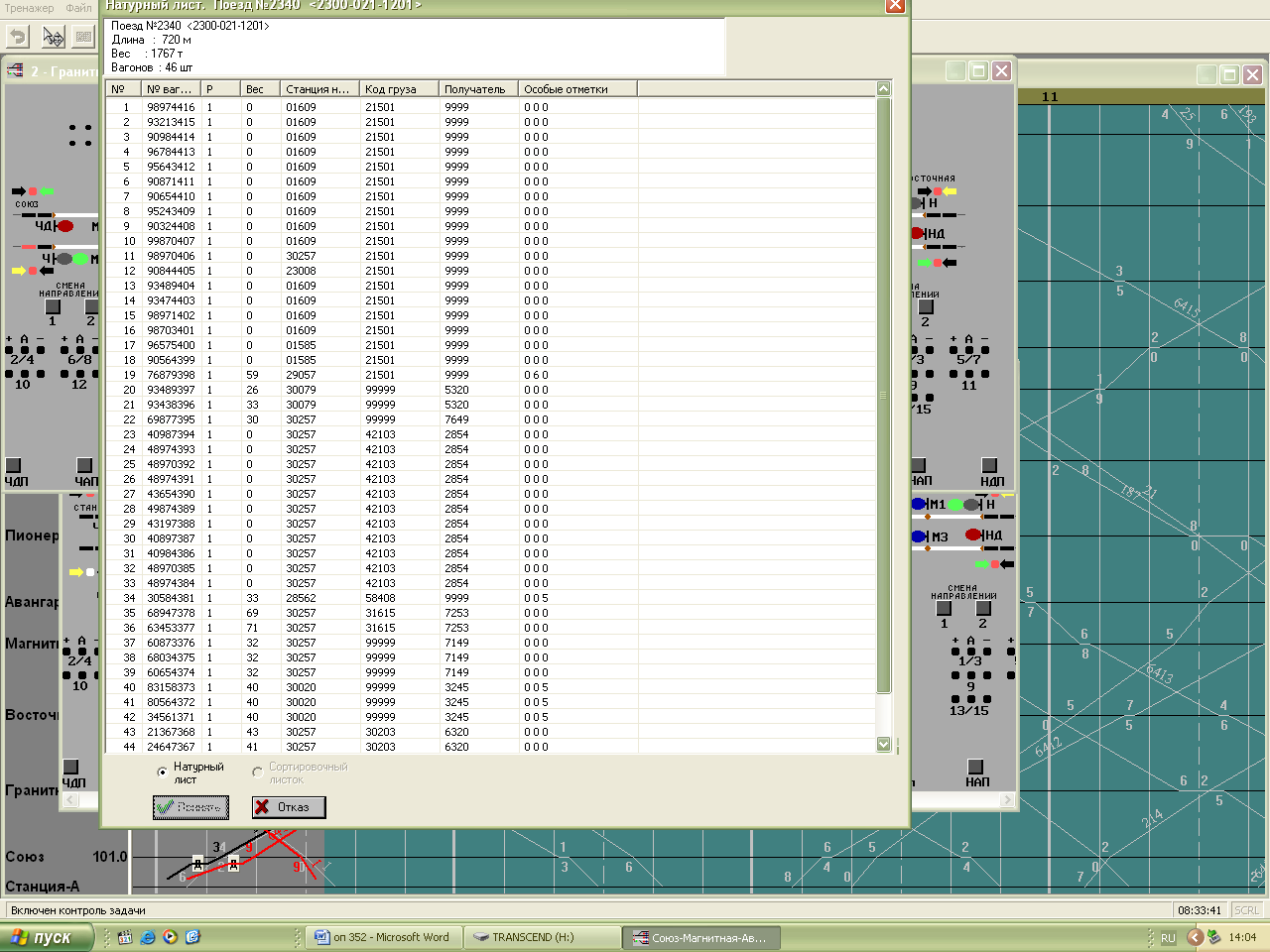
ВАРИАНТ 1

Поезд № 2006 индекс 2300 151 1201



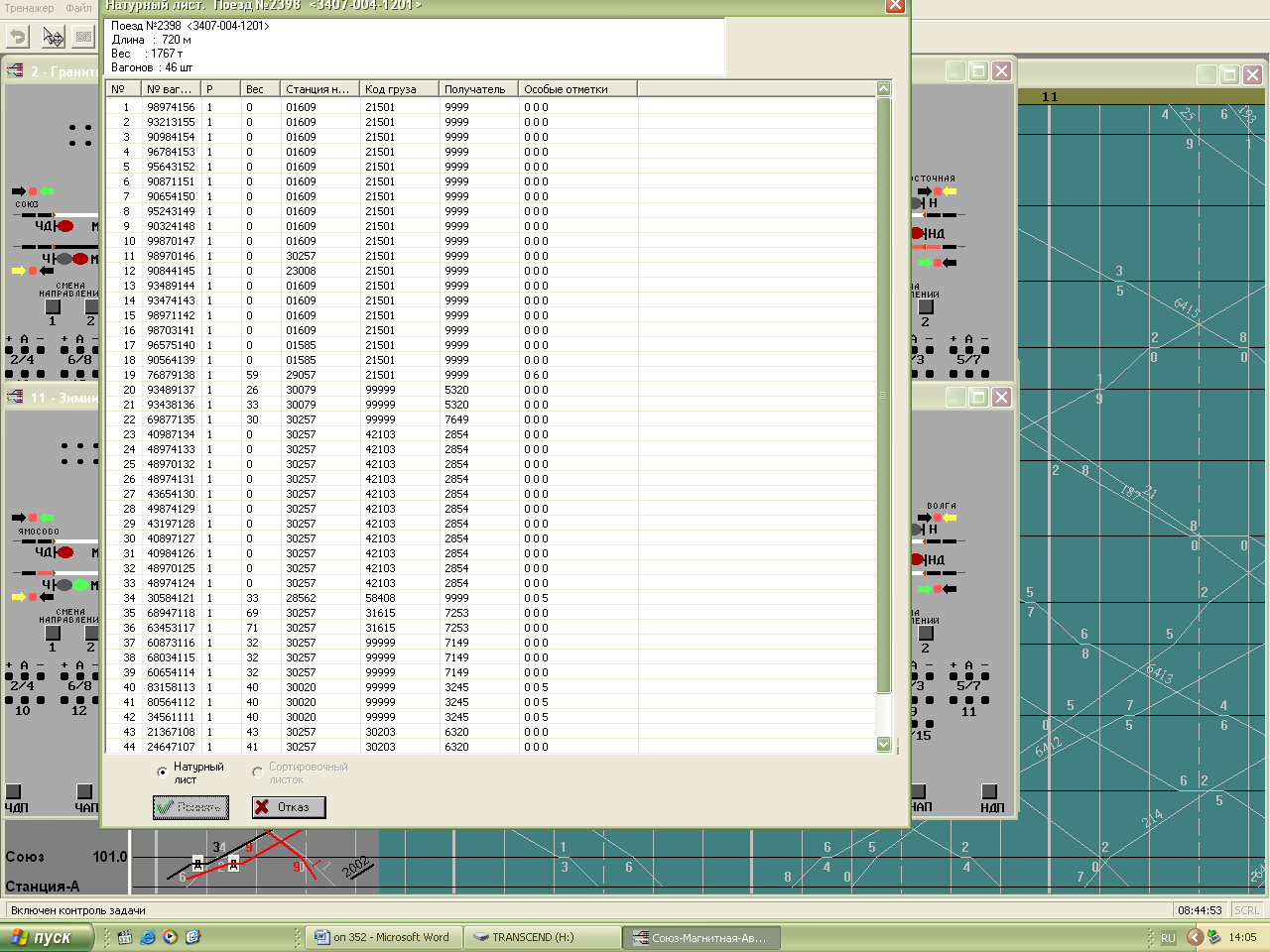
ВАРИАНТ 2

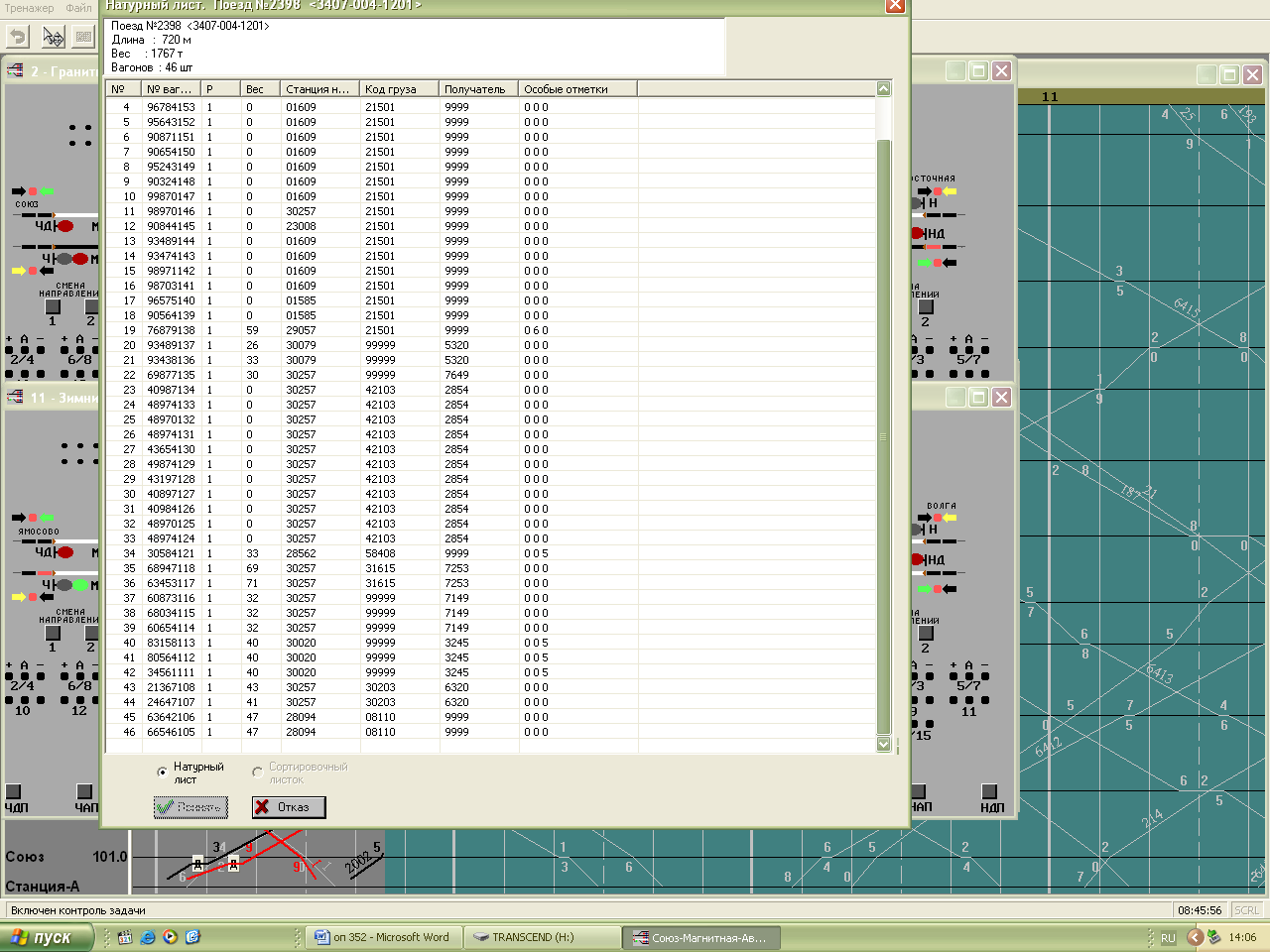
Поезд № 2340 индекс 2300 021 1201



ВАРИАНТ 3

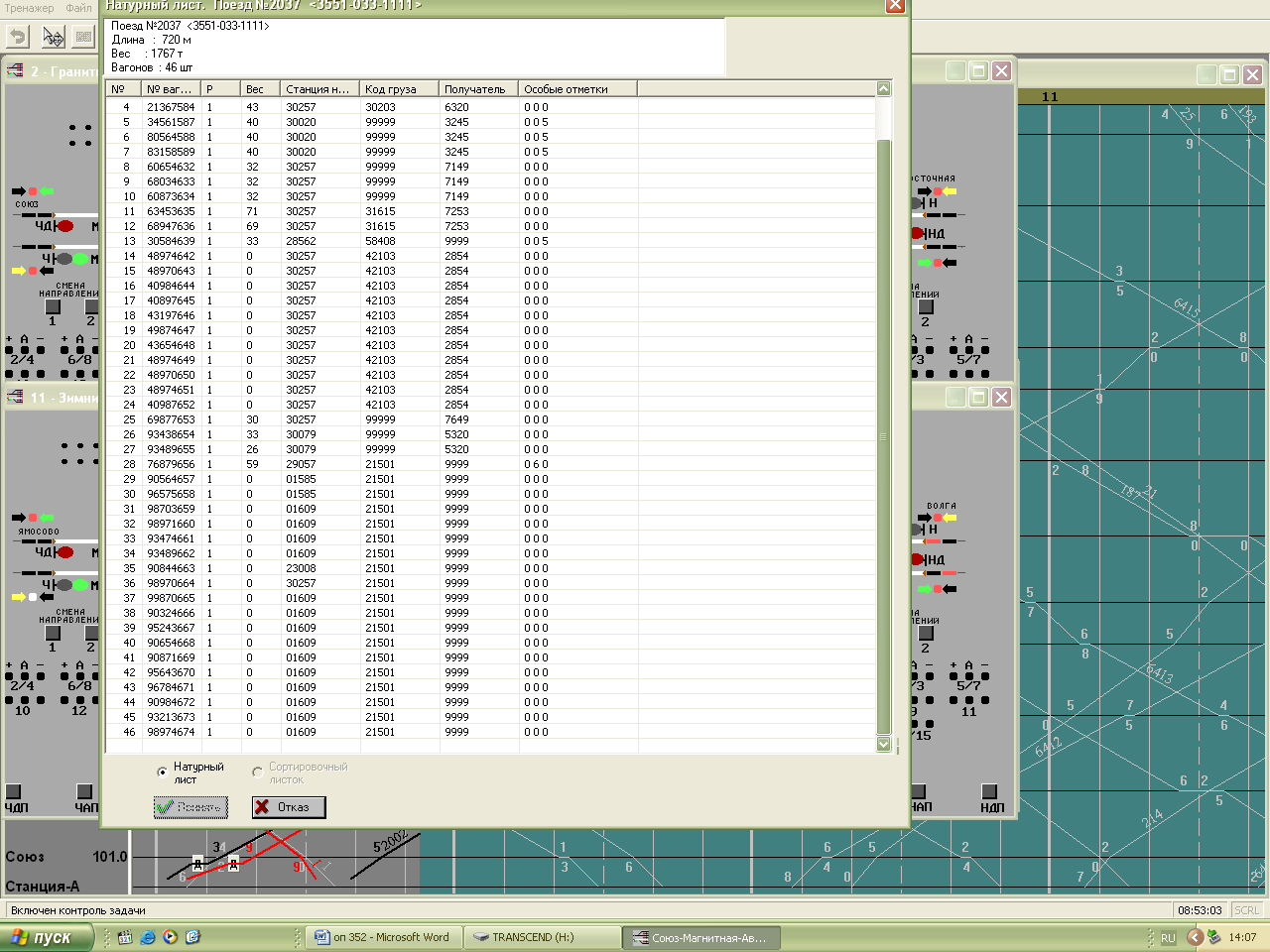
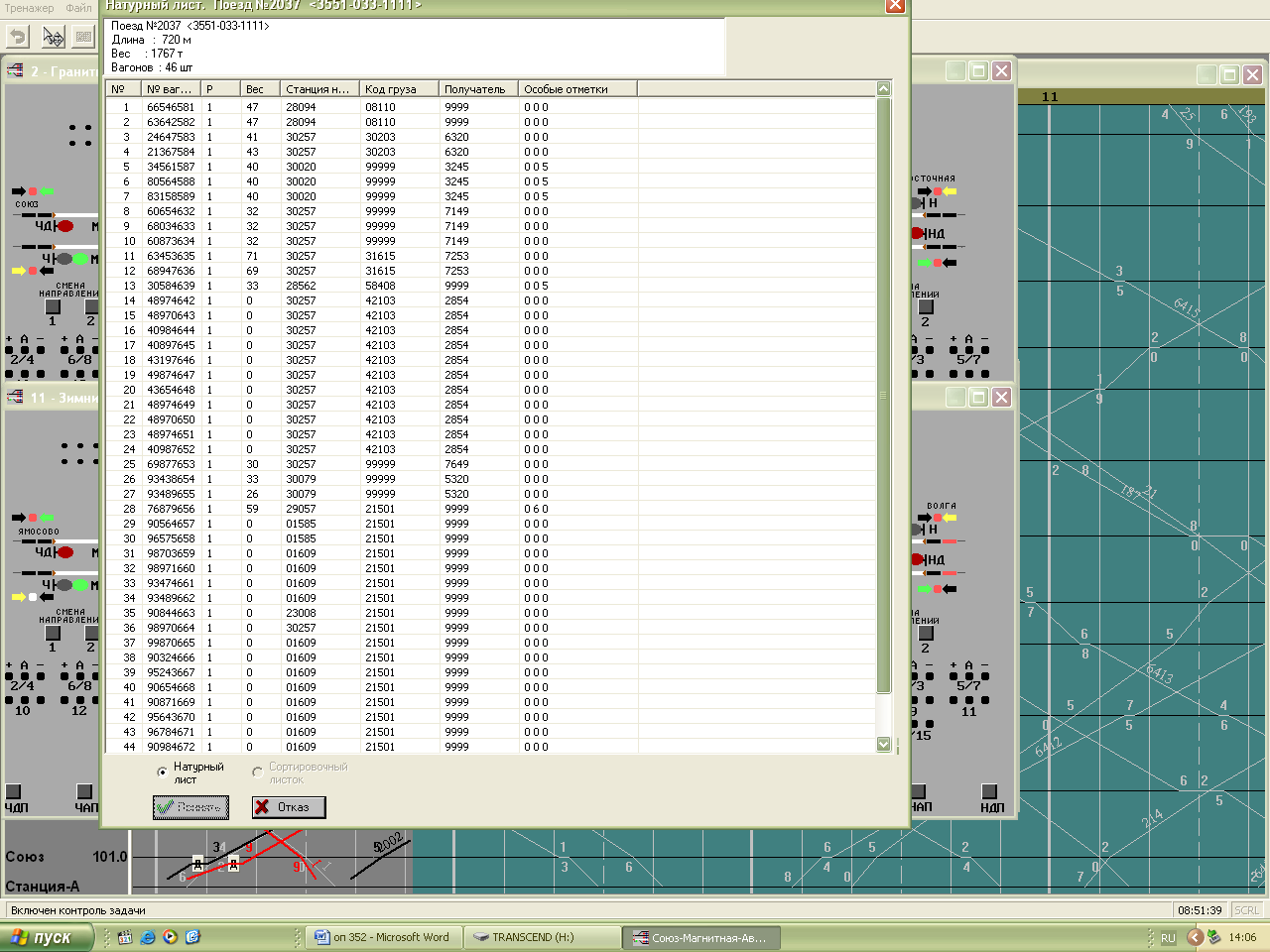
Поезд № 2398 индекс 3407 004 1201





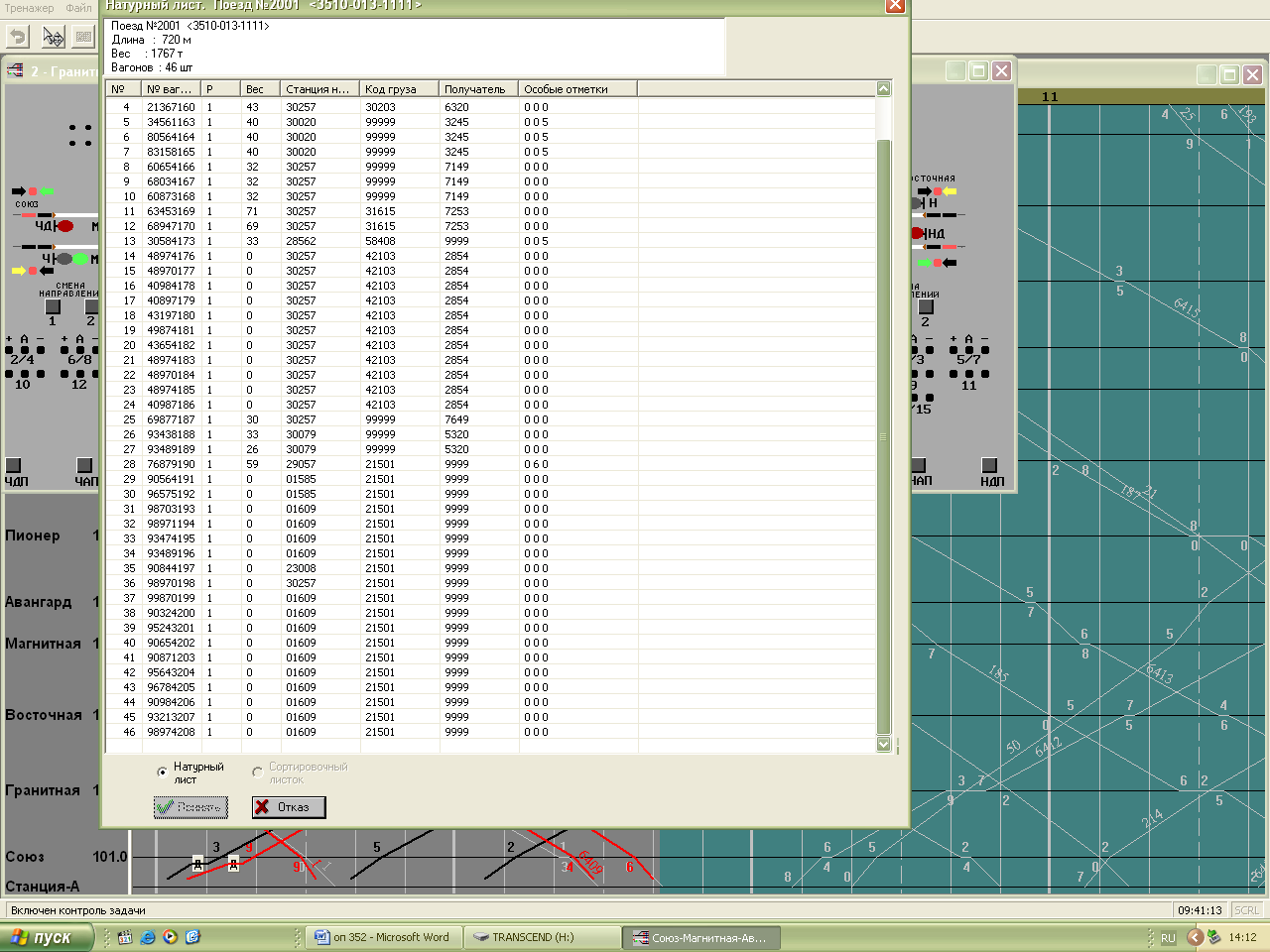
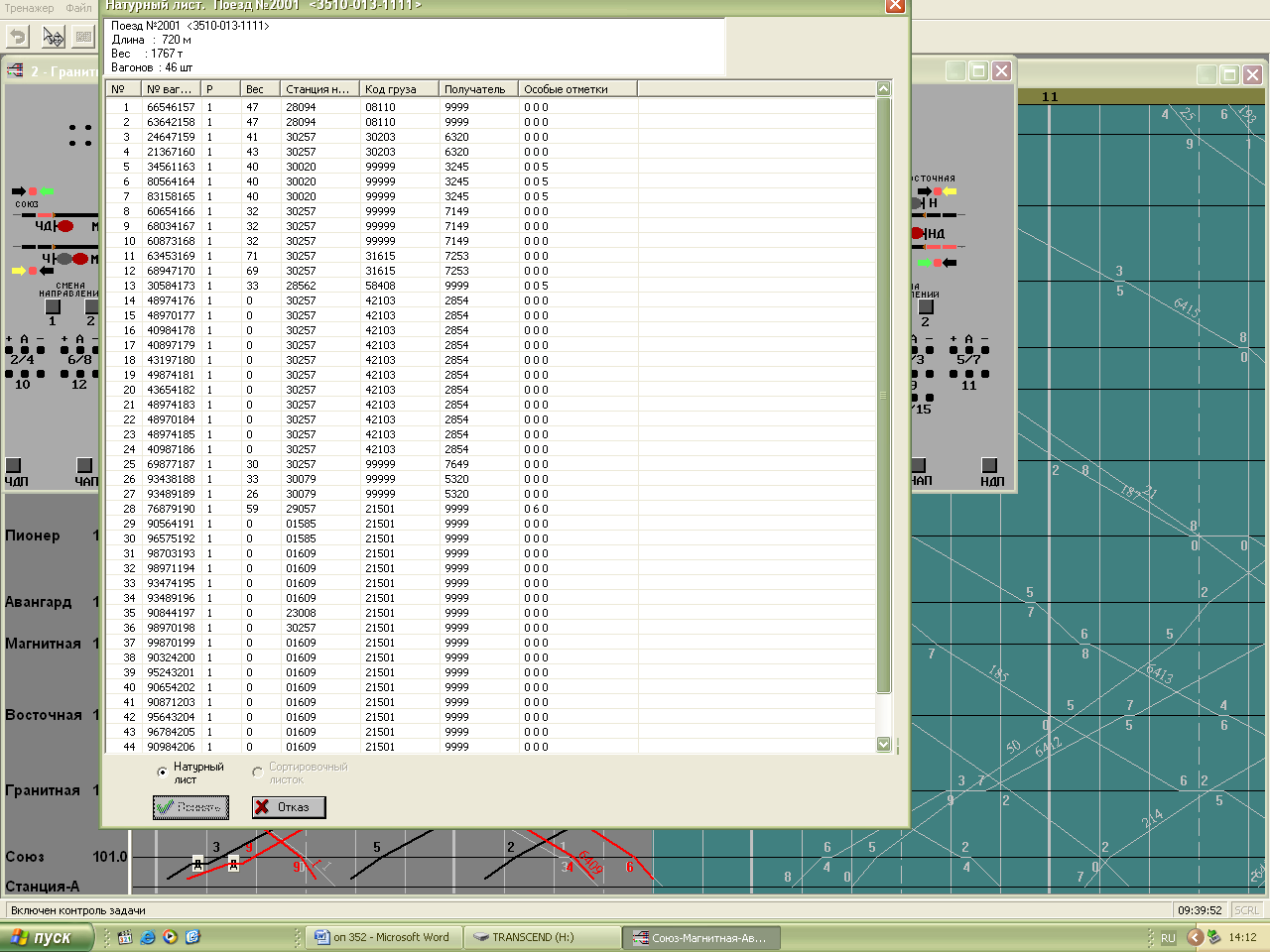
ВАРИАНТ 4

Поезд № 2037 индекс 3551 033 1111



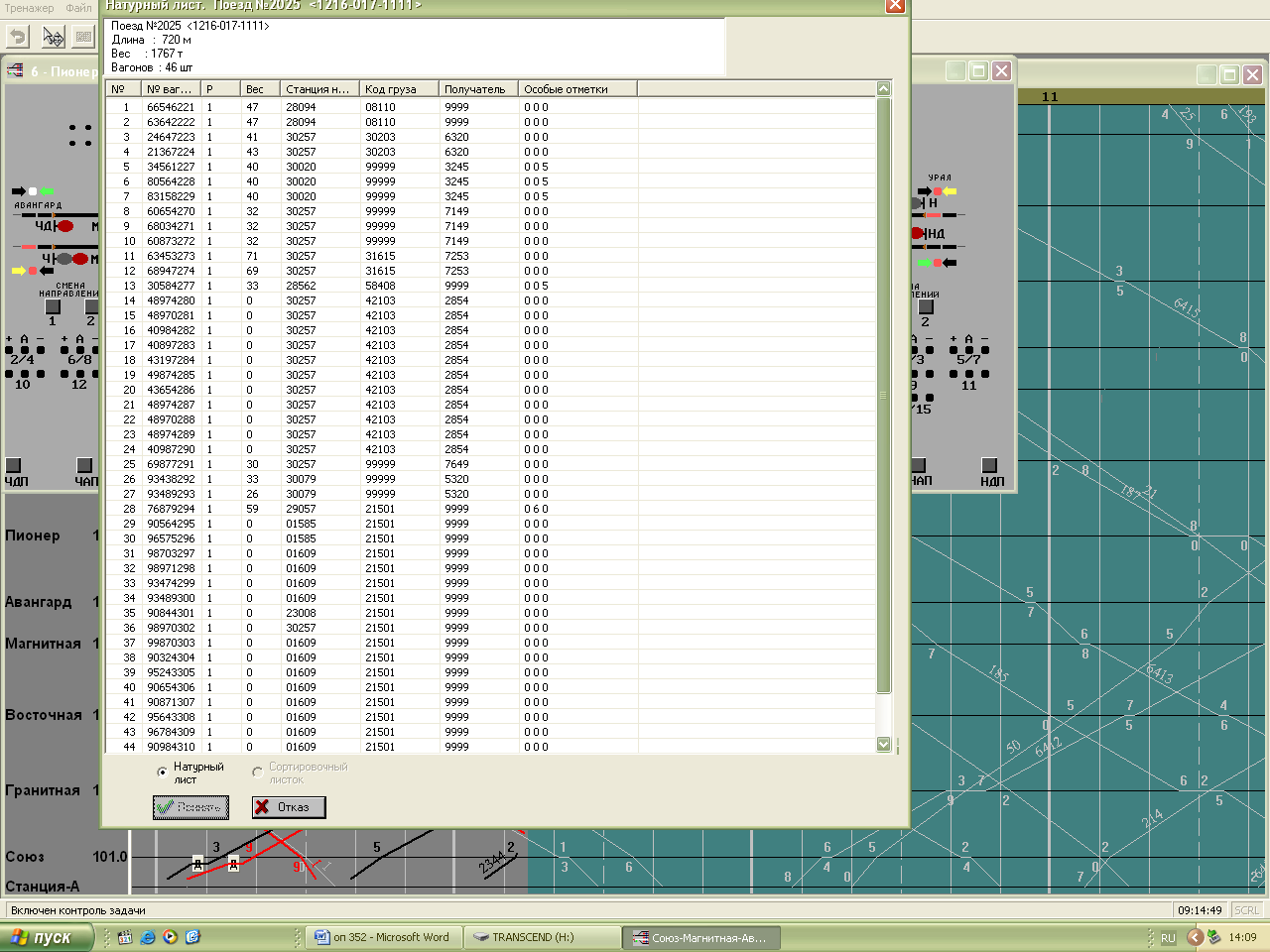
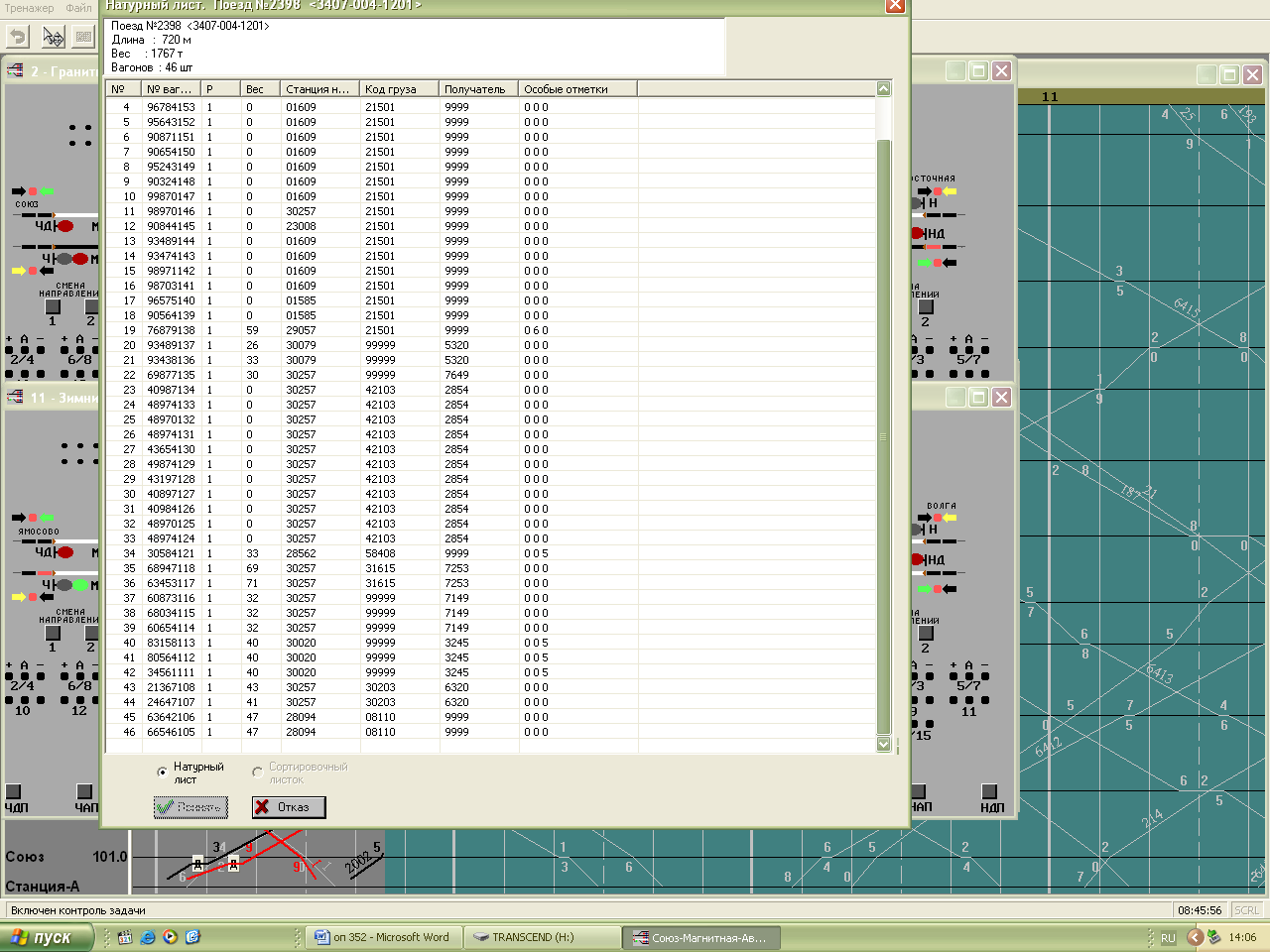
ВАРИАНТ 5

Поезд № 2001 индекс 3510 013 1111



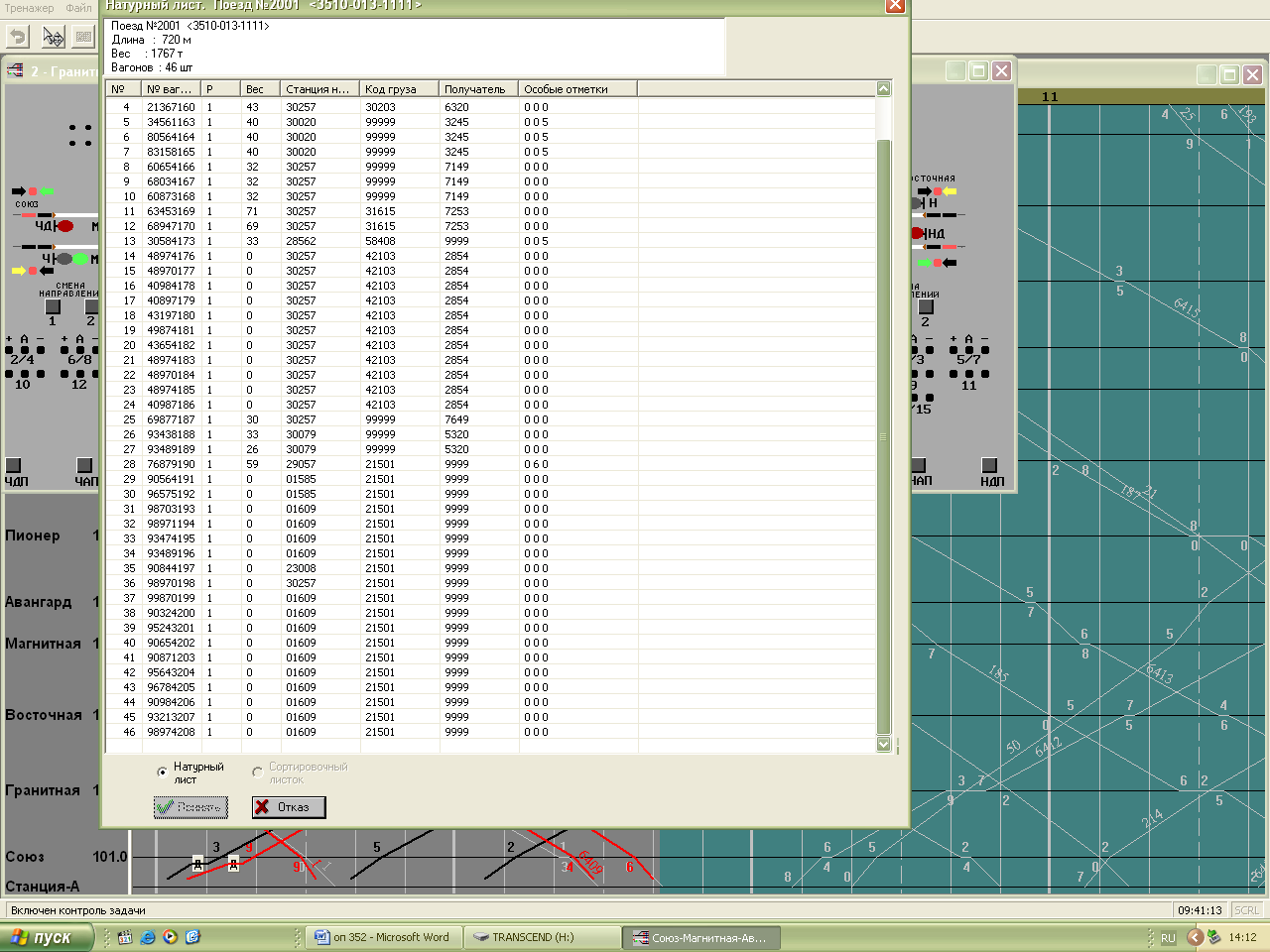
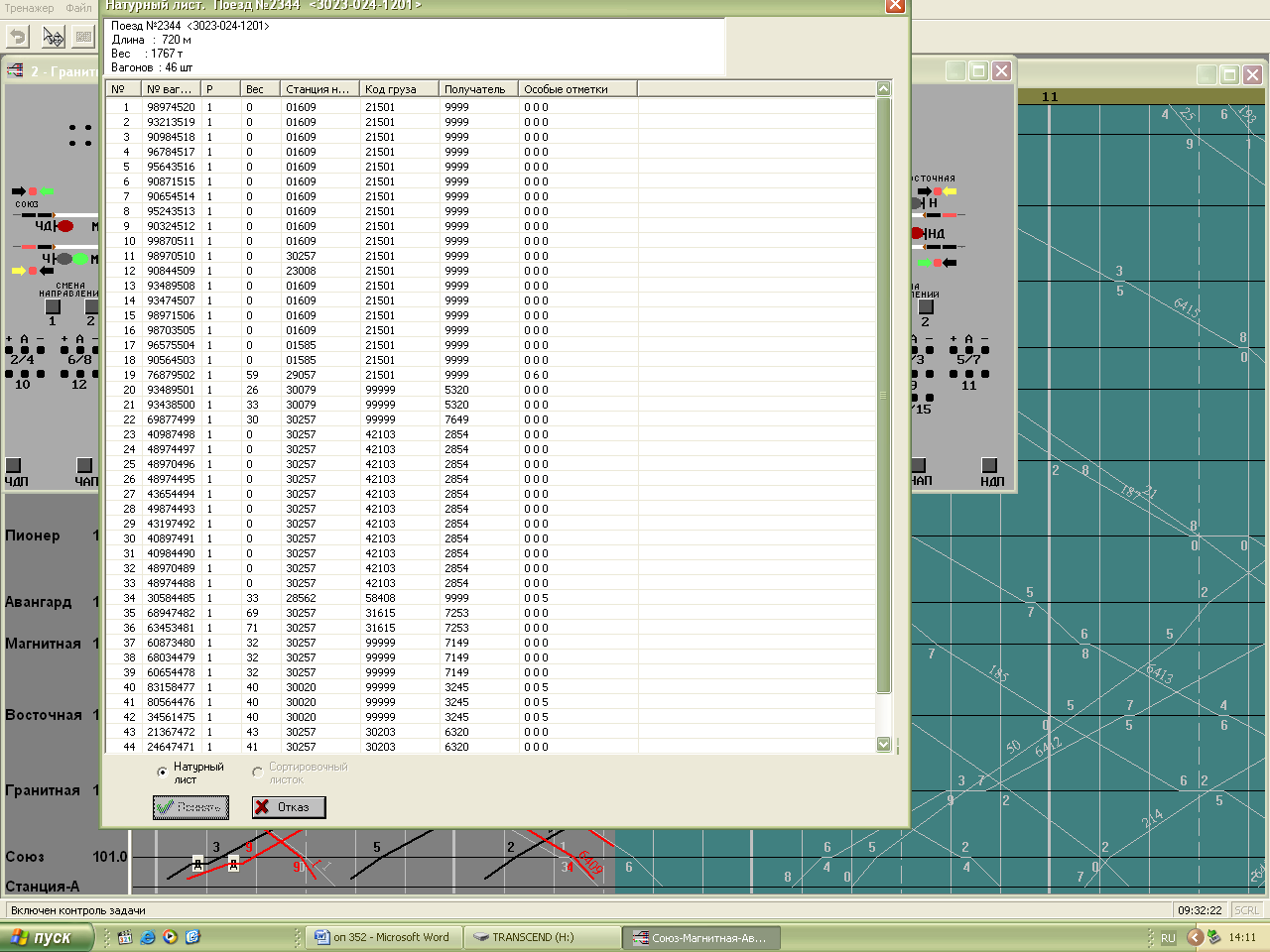
ВАРИАНТ 6

Поезд № 2025 индекс 1216 017 1111

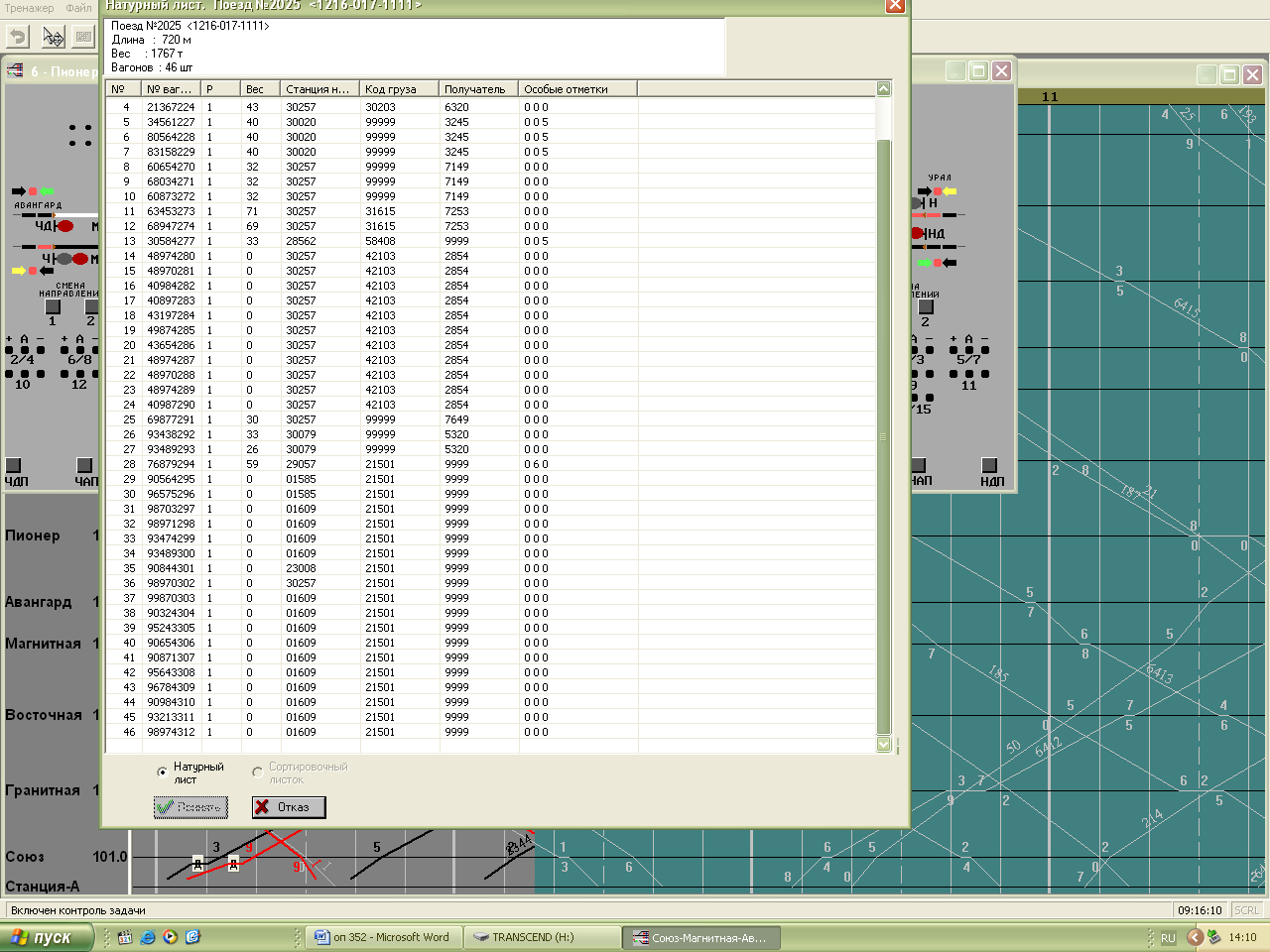
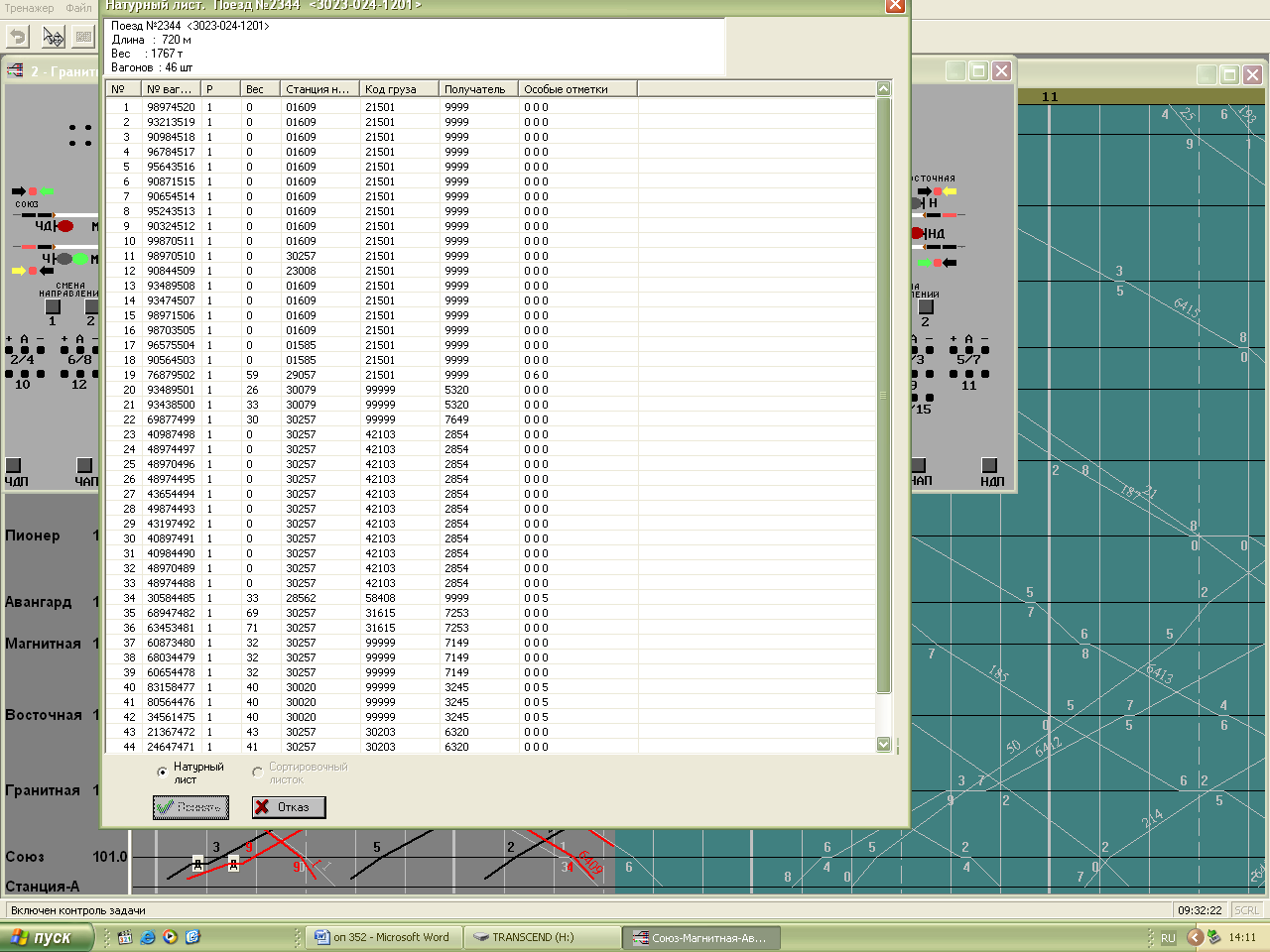
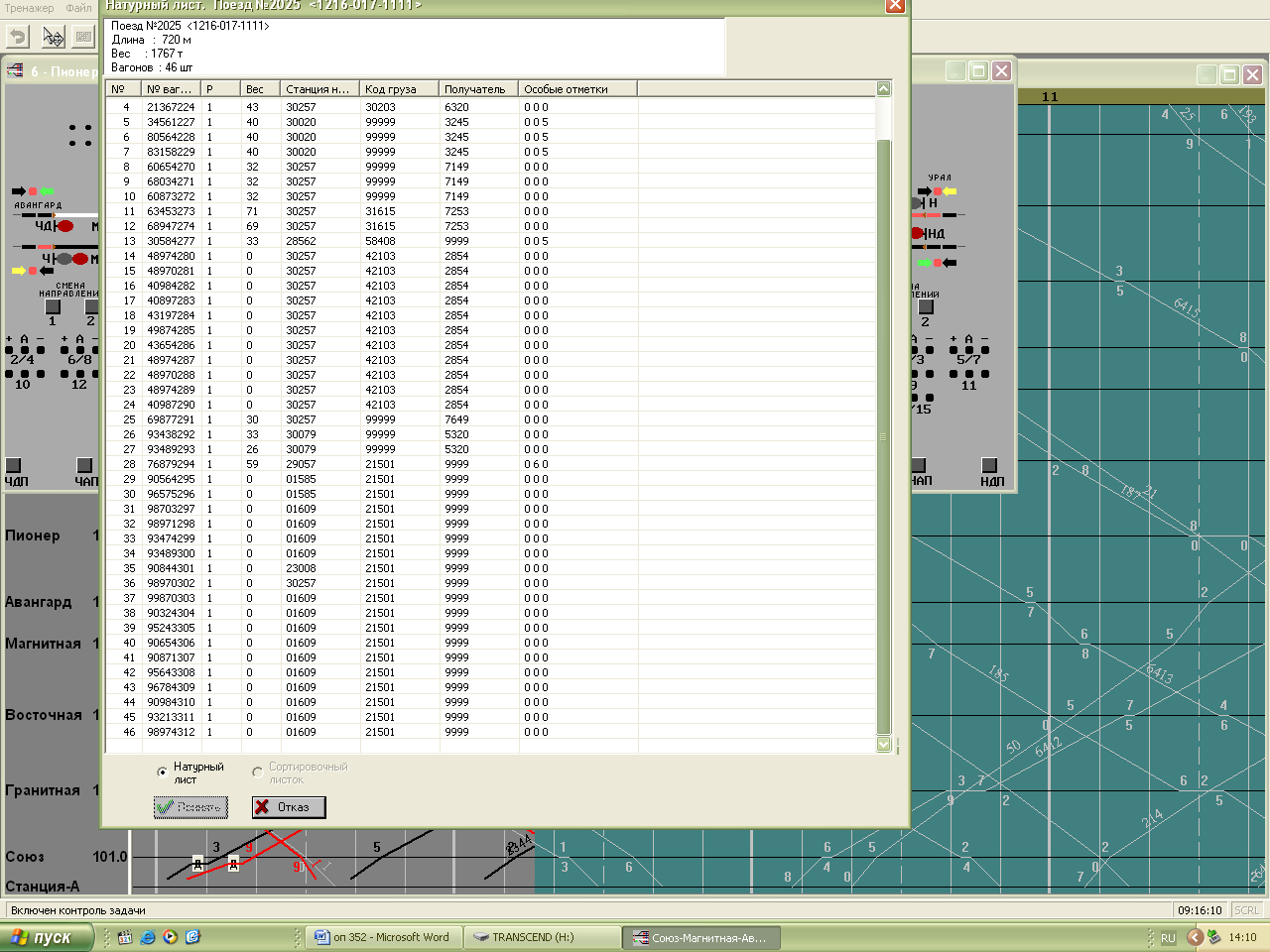
ВАРИАНТ 7

Поезд № 2344 индекс 3023 024 1201



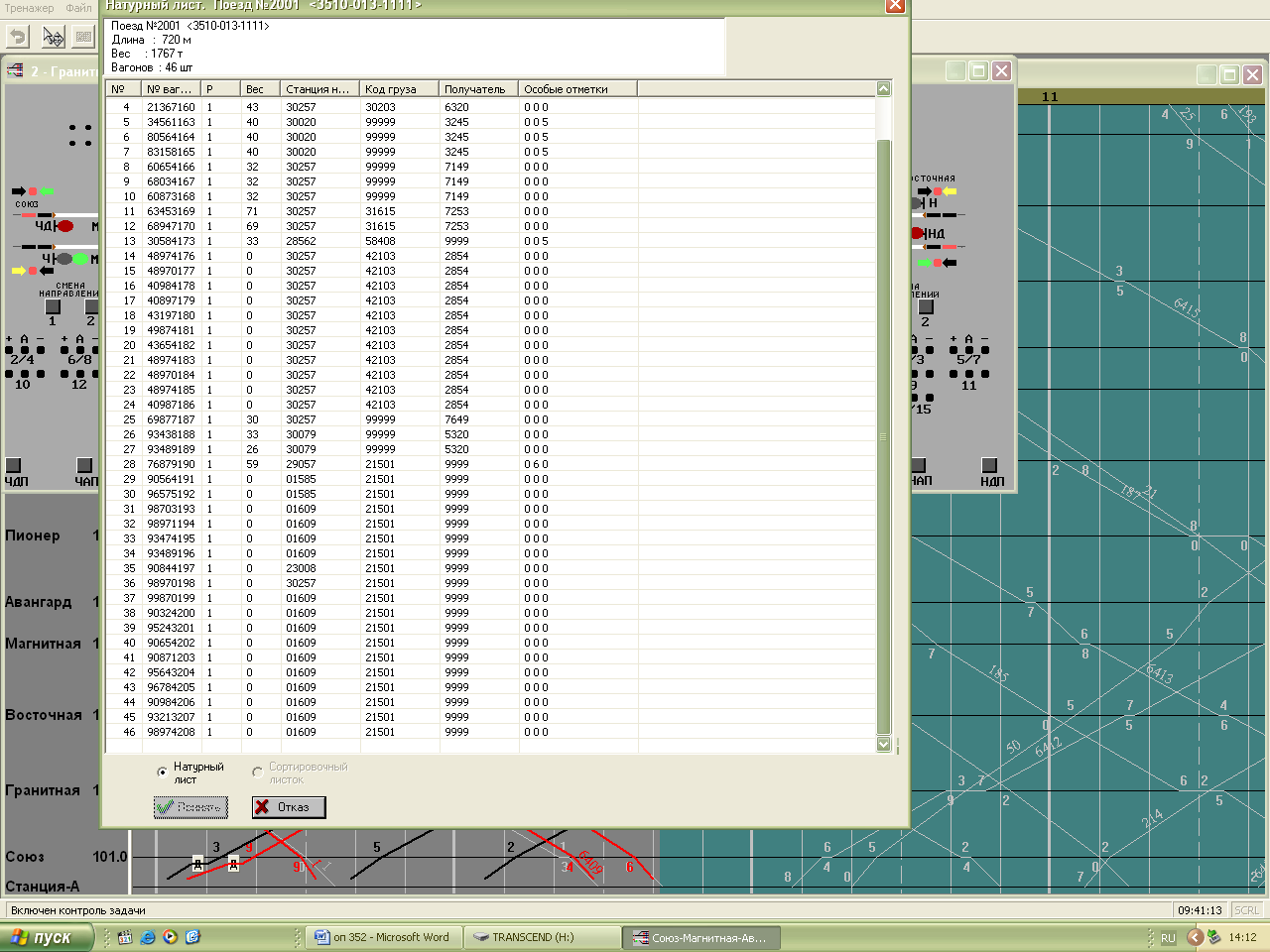
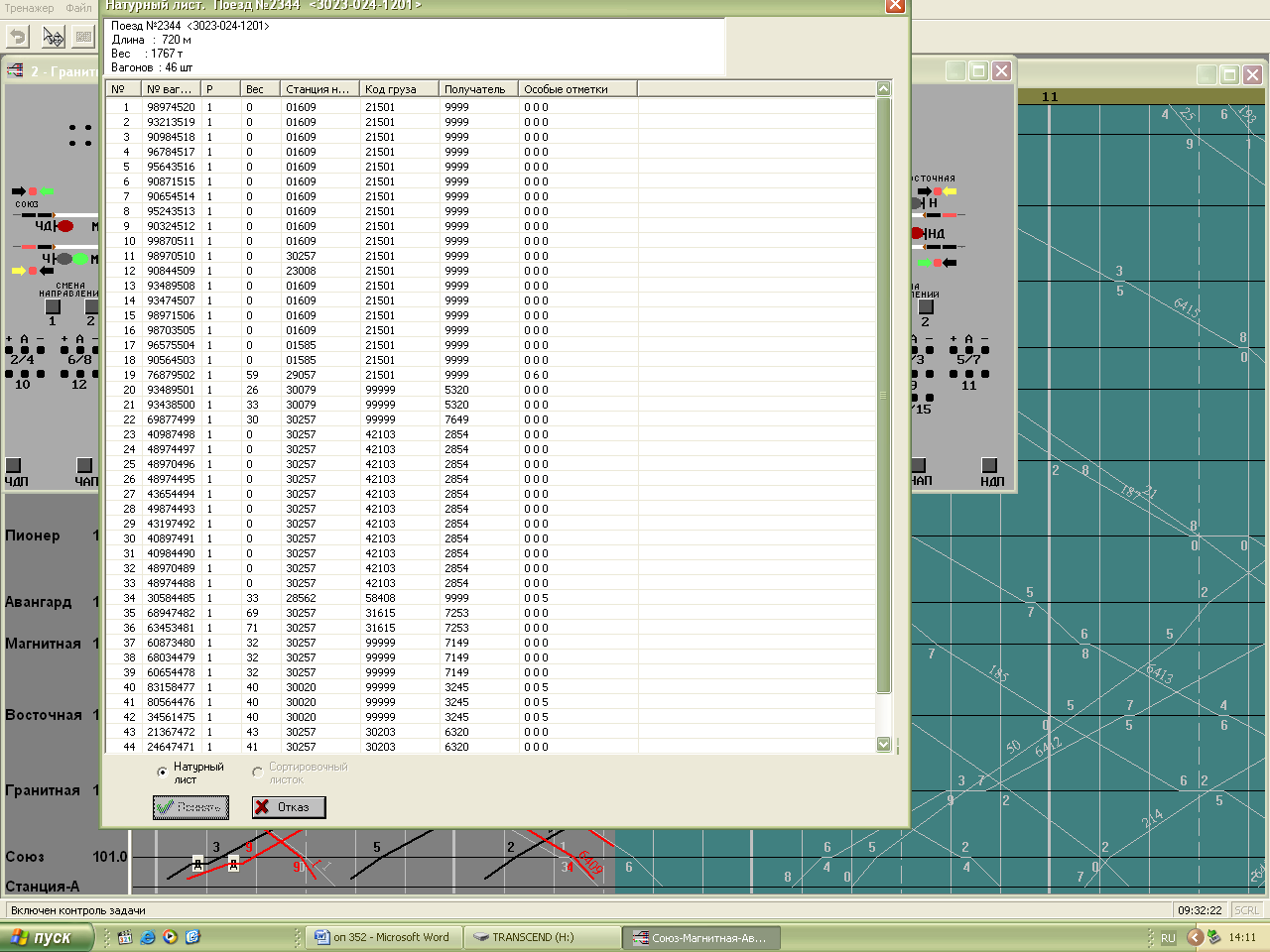
ВАРИАНТ 8

Поезд № 3301 индекс 1216 003 3025



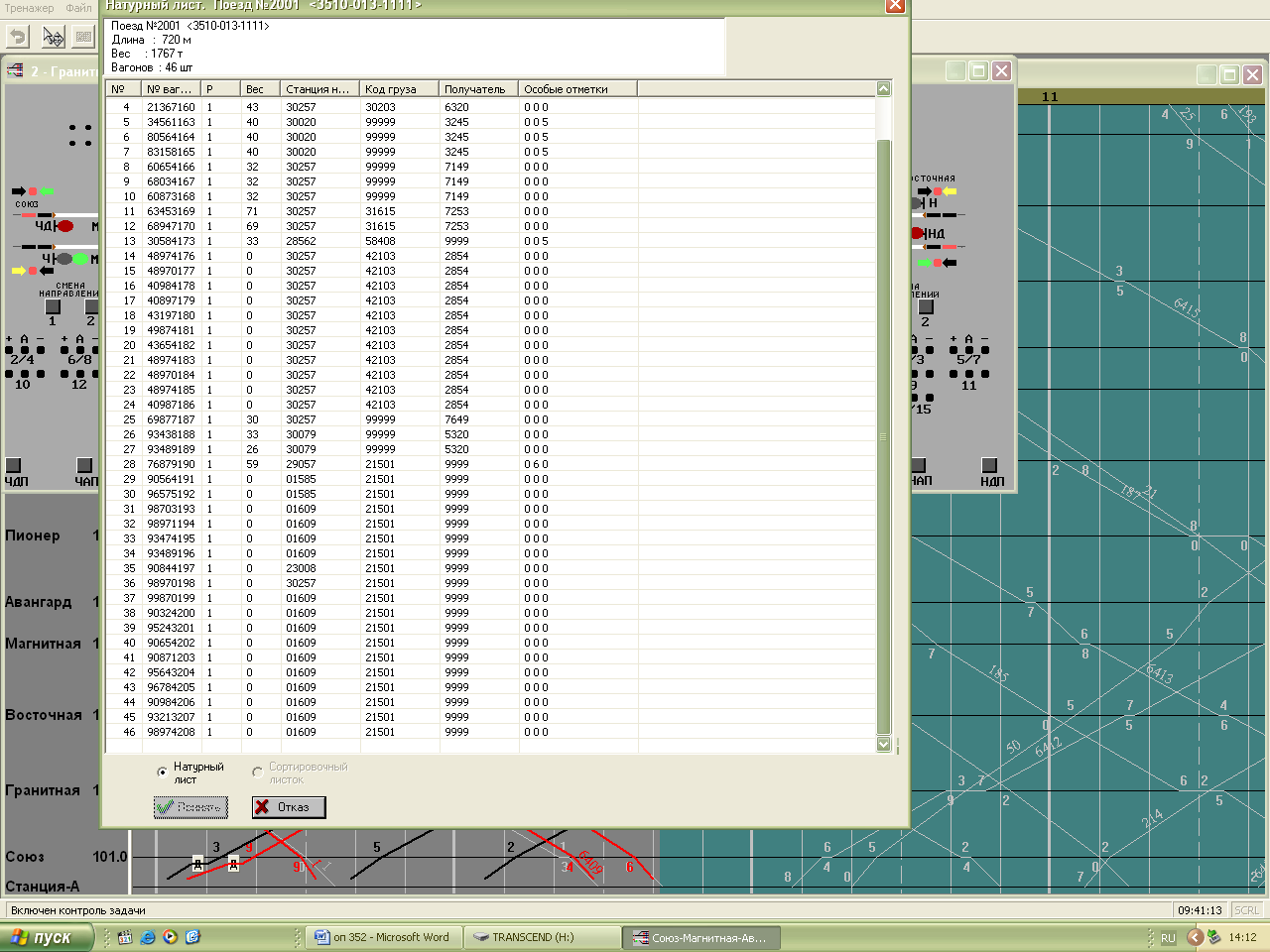
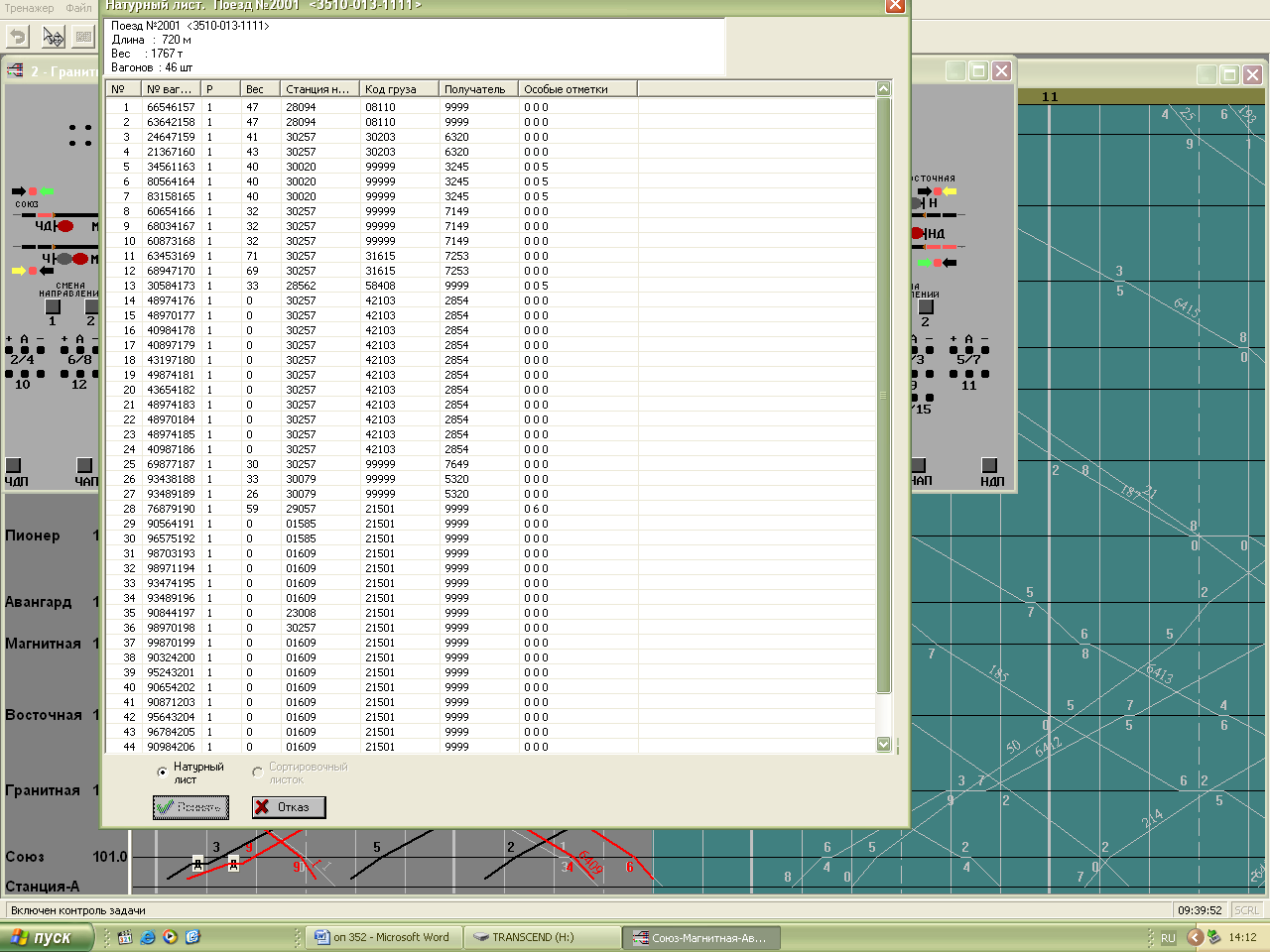
ВАРИАНТ 9

Поезд № 3001 индекс 2000 103 0160



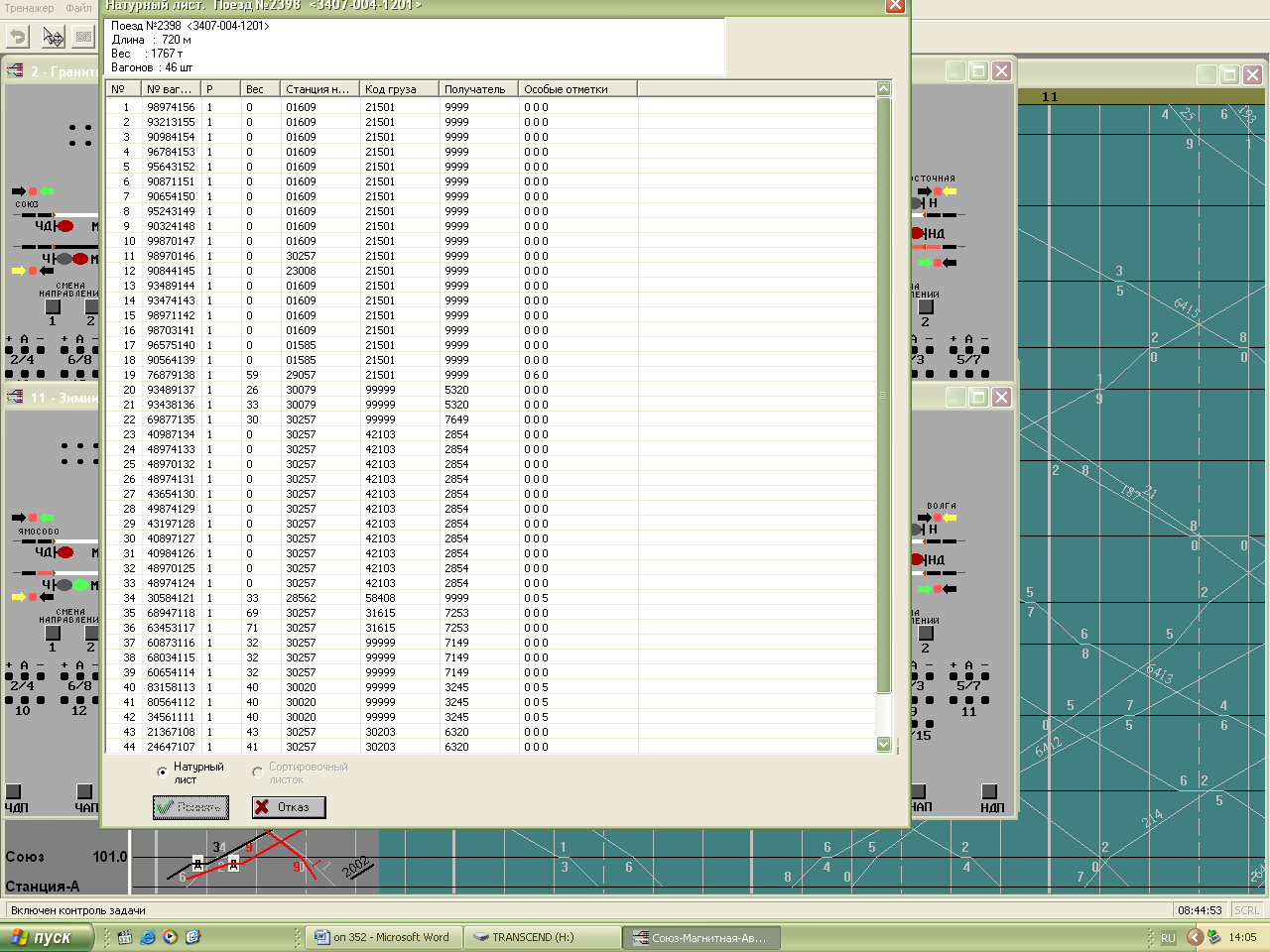
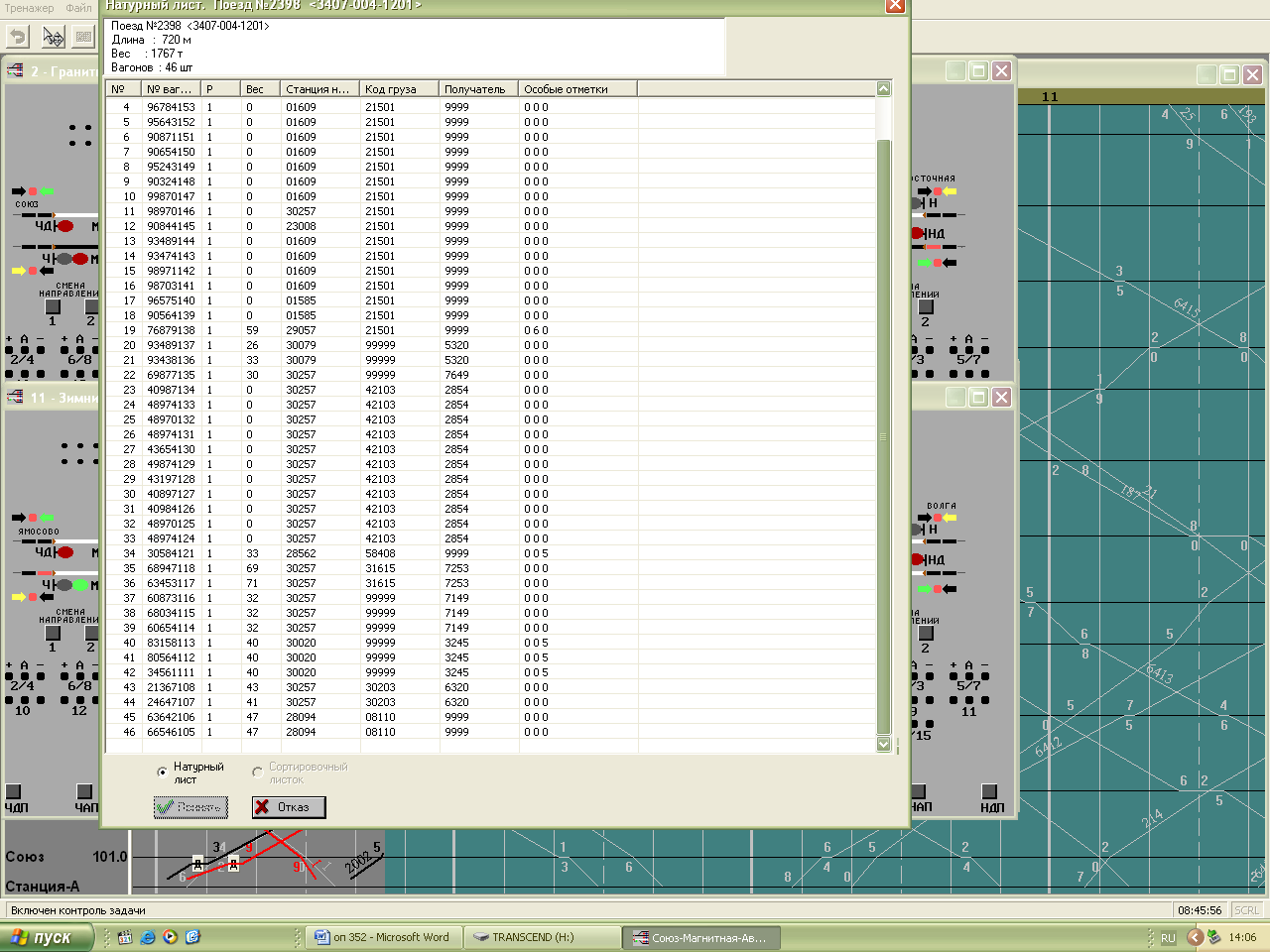
ВАРИАНТ 10

Поезд № 3511 индекс 2200 052 2809



ВАРИАНТ 11

Поезд № 2218 индекс 2122 102 3007



ВАРИАНТ 12

Поезд № 2516 индекс 2120 118 2809

