**Инструкционная карта 6**

**По МДК 03.01 Устройство железнодорожного пути**

**3 курс**

**Ход работы:**

**Цель:** Составить схему привязки стыков рельсов к элементам плана и кривой.

**Ход работы**

Расчёт укладки укороченных рельсов в кривой

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Граница элементов плана | № рельса или его части | Длина рельса или его части, м | Расчётное укорочение по длине рельса или его части, мм | Забег стыков | Наименование укладываемого рельса |
|  |  |  |  |  |  |

См. Таблица 6.6 расчёт укладки укороченных рельсов в кривой стр. 331 З.Л. Крейнис Железнодорожный путь Москва 2000

**Вывод:**

**Контрольные вопросы:**

1.Как изменяется норма ширины рельсовой колеи в кривых различных радиусов?

2. Каковы допускаемые отклонения пути в плане на кривых?

3.Почему устраивается в кривых возвышение наружного рельса?

4.Как должен содержаться путь по уровню в прямых и кривых? Как определяется возвышение наружного рельса в кривой?

5.Оценить необходимость устройства переходных кривых. Что представляет собой переходная кривая? Дать определение параметра переходной кривой. Какова форма переходной кривой в горизонтальной плоскости, в вертикальной плоскости?

6.Как разбивается переходная кривая на местности? Как определить минимальную длину переходной кривой? Какие требования предъявляютк расположению стыков на отечественных железных дорогах и как эти требования реализуются?

7.Сколько типов укороченных рельсов принято на отечественных железных дорогах?

8. Укажите, какое из следующих утверждений верно: общее укорочение внутренней нити кривой по сравнению с наружной не зависит от радиуса кривой; порядок укладки укороченных рельсов не зависит от радиуса кривой.