**Инструкционная карта по МДК 03.01 Устройство железодорожного пути**

Практическая работа №5

**Тема**: Устройство рельсовой колеи в кривых

**Цель:** Научиться определять укороченные рельсы и составить схему привязки стыков рельсов к элементам плана кривой.

Ход работы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| вариант | Возвышение наружного рельса | Радиус круговой кривой | Стандартная длина рельса | Длина переходной кривой | Принимаем | Параметры переходной кривой | Угол наклона переходной кривой | По таблице Брадисса | Длина круговой кривой | Полная длина кривой | Количество рельсов нормальной длины | Угол поворота |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**1**.Определить укорочение по переходной кривой по формуле:

, мм

где

**2**. Определить укорочение по круговой кривой

, мм

**3**.Полное суммарное укорочение по кривой

+, мм

**4**.Принимаем заданное стандартное укорочение и определяем количество укороченных рельсов

( рельсов)

Производим расчёт частей рельса по длине кривой.

Расчёт укладки укороченных рельсов производится в табличной форме. Для этого составляется схема привязки стыков к элементам плана кривой.

**Вывод:**