**Инструкционная карта по МДК 03.01 Устройство железодорожного пути**

Практическая работа №5

**Тема**: Устройство рельсовой колеи в кривых

**Цель:** Научиться определять укороченные рельсы и составить схему привязки стыков рельсов к элементам плана кривой.

Ход работы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| вариант | Возвышение наружного рельса | Радиус круговой кривой | Стандартная длина рельса | Длина переходной кривой | Принимаем$L\_{пк}$  | Параметры переходной кривой | Угол наклона переходной кривой | По таблице Брадисса | Длина круговой кривой | Полная длина кривой | Количество рельсов нормальной длины | Угол поворота |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**1**.Определить укорочение по переходной кривой по формуле:

$ε\_{пк}=\frac{S\_{1}×L\_{пк}^{2}}{2с}$, мм

где $S\_{1}-расстояние между осями рельсов$

**2**. Определить укорочение по круговой кривой

$ε\_{кк}=\frac{S\_{1}\*L\_{кк}}{R\_{кк}}$, мм

**3**.Полное суммарное укорочение по кривой

$ε\_{с}=2ε\_{пк}$+$ε\_{кк}$, мм

**4**.Принимаем заданное стандартное укорочение и определяем количество укороченных рельсов

$N\_{укор}=\frac{ε\_{с}}{ε\_{ст}}$ ( рельсов)

Производим расчёт частей рельса по длине кривой.

Расчёт укладки укороченных рельсов производится в табличной форме. Для этого составляется схема привязки стыков к элементам плана кривой.

**Вывод:**