**Инструкционная карта по МДК 03.01 Устройство железнодорожного пути**

Практическая работа № 3

**Тем**а: Устройство рельсовой колеи в кривых.

**Цель:** Научиться рассчитывать возвышение наружного рельса в кривой

Ход работы

1. Определяем среднеквадратичную скорость по формуле:

(1)

Где n1n2n3 – количество грузовых, скорых и пассажирских поездов;

V1v2v3 – cкорость грузовых, скорых и пассажирских поездов;

Q1Q2Q3 – масса грузовых, скорых и пассажирских поездов;

2.Определяем возвышение наружного рельса

H=12.5\*V2cp/R, мм (2)

Где R–радиус круговой кривой, м

Таблица 1 – Данные для выполнения практической работы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант | Угол поворота в кривой | Количество поездов за сутки, их вес и скорость | | | | | | Радиус круговой кривой, м  Rкк | В11 М | Стандартные укороченные, мм |
| Грузовые | | | Пассажирские | | |
| n1 | Q1  m | V1  Км/ч | n2  n3 | Q2  Q3 | V2  V3 |
| 1 | 26 | 23 | 3000 | 85 | 5  3 | 1000  1000 | 100  140 | 1200 | 6 | 160 |
| 2 | 31 | 16 | 3200 | 70 | 2  2 | 800  1000 | 80  95 | 800 | 6 | 80 |
| 3 | 30 | 32 | 3000 | 65 | 5  3 | 800  1000 | 95  90 | 600 | 6 | 160 |
| 4 | 28 | 20 | 2400 | 70 | 3  4 | 800  1000 | 80  90 | 1000 | 6 | 160 |
| 5 | 10 | 20 | 3100 | 70 | 4  3 | 900  800 | 90  100 | 2500 | 15 | 80 |
| 6 | 28 | 25 | 3100 | 80 | 4  3 | 900  1000 | 90  120 | 1000 | 6 | 160 |
| 7 | 29 | 20 | 2900 | 85 | 4  2 | 1000  1000 | 100  120 | 1200 | 6 | 80 |
| 8 | 32 | 26 | 3200 | 90 | 6  4 | 1200  1000 | 80  95 | 1500 | 7 | 90 |
| 9 | 24 | 28 | 2600 | 90 | 5  3 | 1400  1000 | 90  100 | 1100 | 4 | 160 |
| 10 | 33 | 27 | 2800 | 70 | 6  2 | 900  1000 | 100  110 | 1500 | 9 | 90 |

Вывод: