Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Типы В.С.П.
2. Токопроводящие стыки, их назначение.
3. Нормы содержания пути в плане.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова /

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение рельсов.
2. Изолирующие стыки, их назначение и типы.
3. Укладка укороченных рельсов в кривых.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение и типы шпал.
2. Угон пути, причины угона.
3. Расчет возвышения наружного рельса в кривых.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение В.С.П.
2. Закрепление пути от угона.
3. Расчет возвышения наружного рельса в кривых.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Типы В.С.П.

 2. Типовые схемы закрепления пути от угона.

 3. Определение числа укороченных рельсов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение рельсов и требование к ним.
2. Назначение балластного слоя и требования к нему.
3. Виды соединений путей. Обеспечение безопасности движения поездов.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Типы рельсов, длина рельсов.
2. Материалы балластного слоя.
3. Виды сплетений путей.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Маркировка и сроки службы рельсов.
2. Типовые поперечные профили балластной призмы.
3. Обыкновенный одиночный стрелочный перевод.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение, виды шпал и требования к ним.
2. Геометрические элементы стрелочного перевода.
3. Длиномерные рельсы. Обеспечение безопасности движения поездов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Деревянные шпалы, поперечное сечение шпал.
2. Бесстыковой путь.
3. Виды одиночных стрелочных переводов.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Железобетонные шпалы, маркировка, срок службы.
2. Габарит подвижного состава.
3. Устройство стрелки (рамные рельсы). Обеспечение безопасности движения поездов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева \_ | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Сравнение деревянных и железобетонных шпал.
2. Габариты приближения строений.
3. Устройство стрелки (остряки).

 Обеспечение безопасности движения поездов.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Эпюра шпал.
2. Габарит погрузки.
3. Корневое крепление остряков.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Срок службы деревянных шпал.
2. Расстояние между осями путей.
3. Конструкция крестовины, марки крестовин.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение и виды промежуточных рельсовых скреплений.
2. Устройство колёсной пары.
3. Переводной механизм.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Требования к промежуточным рельсовым скреплениям.
2. Полная и жесткая колёсные базы.
3. Контррельсы.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Скрепления для деревянных шпал.
2. Особенности ходовых частей подвижного состава.
3. Соединительные пути на стрелочном переводе.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Скрепления для железобетонных шпал.
2. Ширина колеи и её допуски. Обеспечение безопасности

 движения поездов.

1. Маркировка стрелочных переводов.

 Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение стыка, требование к нему.
2. Нормы и допуски по уровню, в плане на прямых участках пути.
3. Переводные брусья.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Основные типы стыков и особенности их работы.
2. Устройство рельсовой колеи в кривых участках пути.
3. Эпюра стрелочного перевода.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Основные элементы стыка.
2. Нормы и допуски по ширине колеи и уровню в кривых участках пути.
3. Разбивка стрелочного перевода.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

 1. Переходные стыки.

 2. Элементы круговой кривой.

 3. Стрелочные съезды.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Назначение рельсов и требование к ним.
2. Угон пути, причины угона.
3. Стрелочные улицы, их виды.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

 1. Типы рельсов, длина рельсов.

 2. Закрепление пути от угона.

 3. Переезды.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

 1. Расстояние между осями путей.

 2. Назначение, виды шпал и требования к ним.

 3. Путевые знаки.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

 1. Ширина колеи и её допуски.

 2. Деревянные шпалы, поперечное сечение шпал.

 3. Сигнальные знаки.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Устройство рельсовой колеи в кривых участках пути.
2. Железобетонные шпалы, маркировка, срок службы.
3. Виды соединений путей. Обеспечение безопасности движения поездов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

 1. Основные типы стыков и особенности их работы.

 2. Нормы и допуски по ширине колеи и уровню в кривых участках пути.

 3. Переводные брусья.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Изолирующие стыки, их назначение и типы.
2. Материалы балластного слоя.
3. Виды одиночных стрелочных переводов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/

 Узловский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено цикловой комиссией«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.Б.Ананьева | **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30**МДК 03-01Устройство железнодорожного путиГруппа ПХ 351 Семестр 6 | УТВЕРЖДАЮЗам. директора по учебной работеЕ.Е.Леонтьева.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

1. Нормы и допуски по ширине колеи и уровню в прямых участках пути.
2. Назначение В.С.П.
3. Устройство стрелки (остряки).

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.В.Евстратова/