**Инструкционная карта по МДК 03.02 Устройство ИССО**

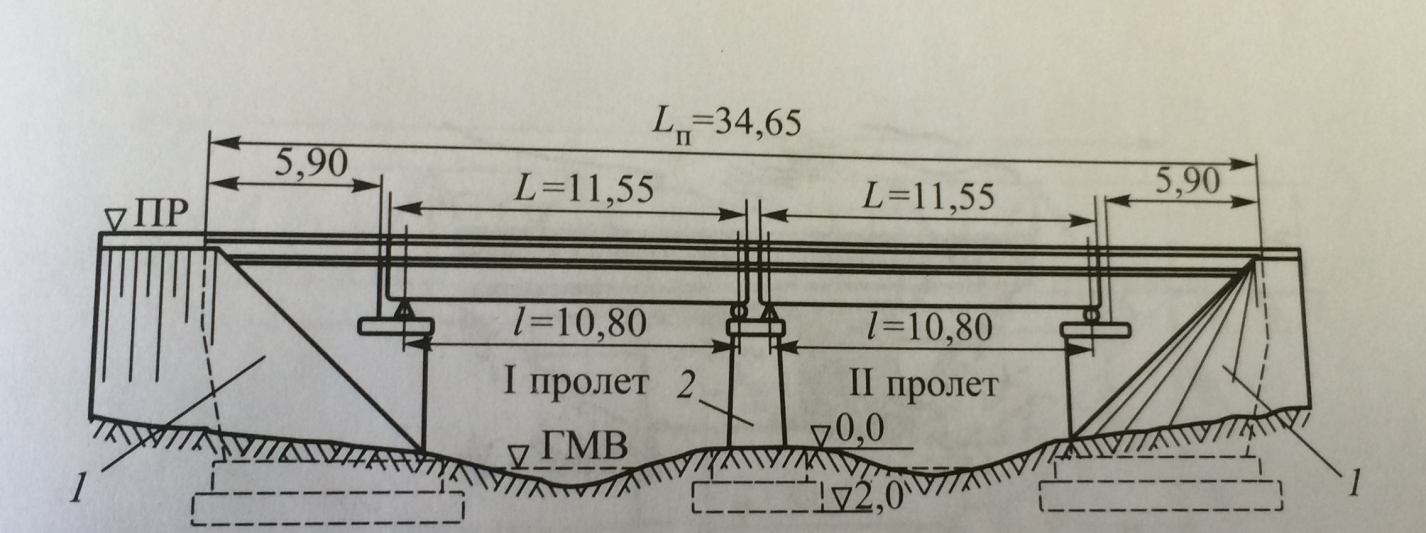
**Практическая работа № 9 УЗПХ 351**

Лист №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Бланк № 2. Схема сооружения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км

На бланке помещается схема сооружения.

1. Для моста с нумерацией пролетов, узлов ферм, опор по направлению км. Схема сопровождается основными размерами сооружениями;
2. Для тоннеля поперечный разрез с указаниями колец и их нумерацией, поперечный профиль и план пути тоннеля



Общий вид железнодорожного моста (двухпролётного)

1. Устой; 2. Бык; i. Расчётный пролёт;L. Длина пролетного строения; Lп .Полная длина моста; ГМВ- горизонт малых вод; 0,0 – отметка обреза фундамента; 2,0 отметка подошвы фундамента; ПР подошва рельса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата  осмотра | Обнаружение неисправности | Дата исправления |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Вывод: