**Инструкционная карта по МДК 03.02**

**Устройство искусственных сооружений.**

**Практическая работа №8. (3 курс УЗПХ-351)**

Цель работы. научиться заполнять книгу большого и среднего моста.

Тема: Форма ПУ-12.

Ход работы.

Заполнить книгу большого и среднего ремонта.

|  |
| --- |
| 0359809 |

Московская\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Форма ПУ-12

(железная дорога)

ПЧ-36\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Утверждена ОАО "РЖД" в 2004 г.

(дистанция пути)

**КНИГА БОЛЬШОГО И СРЕДНЕГО МОСТА**

Назначение водотока 230 км 1 путь

Линия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перегон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Полная длина (длина между задними гранями устоев) 28,91 м.

Развёрнутая длина моста 15,58 м.

Число и величина расчётных пролётов (по направлению километров) 1х15,58

Материал пролётных строений: Железобетон

Материал опор: Бутовый камень

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отметки | Репер | Подошвы рельсов | Низ\*  конструкции | Нуль рейки | ГМВ | ГВЛ | ГВВ |
| Абсолютные |  | 215,58 |  |  | 207,02 |  | 211,49 |
| или условные |  |  |  |  |  |  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\* Указывается: для мостов в речных пролётах, для путепроводов - над проездом; для других пролётов отметки приводятся на схеме (бланк№1)

Отметки приняты относительно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начата\_\_\_2 ноября\_\_\_\_\_\_2008г.

Окончена\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Начальник дистанции пути: Шипулин

Мостовой мастер:  Богалий

Бланк №1. История моста км Лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Мост построен в 1870 году. Однопролётный. Металлический с ездой поверху. Устой из |
| Бутового камня облицованные штучными камнями с расшивкой швов. Отверстие 14,78м. |
| В октябре 1985 года металлическое пролётное строение заменено на железобетонное и |
| Уложено одновременно железобетонное пролётное строение на не действующие ранее |
| Устои под второй путь (из расчёта строительства второго пути). |
| Сделано мощение конусов железобетонной плиткой. С левой стороны по счёту км. |
| Уложены по одному железобетонному коробу для удлинения устоев. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Вывод: Научился заполнять книгу большого и среднего моста.